ŽVILGSNIS Į PASAULĮ





ARKLIAI

Iš arčiau pažinsite arklių ir ponių pasaulį, jų evoliuciją, elgseną. Sužinosite, koks svarbus jų vaidmuo žmonijos istorijoje











ŽVILGSNIS Į PASAULĮ

ARKLIAI



alma littera
VILNIUS 1998



Kulanas



Moteris ir mergaitė, dėvinčios ispaniškus jojimo drabužius, ant obuolmušio andalūzo



Bronzinė raito kario statulėlė, apie 550 m. pr. Kr.



Žalvarinis ratukinis pentinas, Pietų Amerika, apie 1800 m.



Henriko VIII arklio šarvai



Mulas, traukiantis indišką vežimėlį, apie 1840 m.



Bronzinė plokštė su raito kario atvaizdu, Beninas, Nigerija, XVI a. pabaiga

ŽVILGSNIS Į PASAULĮ



Sena pasaga ir vinys, nuimtos nuo arklio kanopos

ARKLIAI



Suakmenėjusi anchiterio pėda ir du šoniniai pirštai

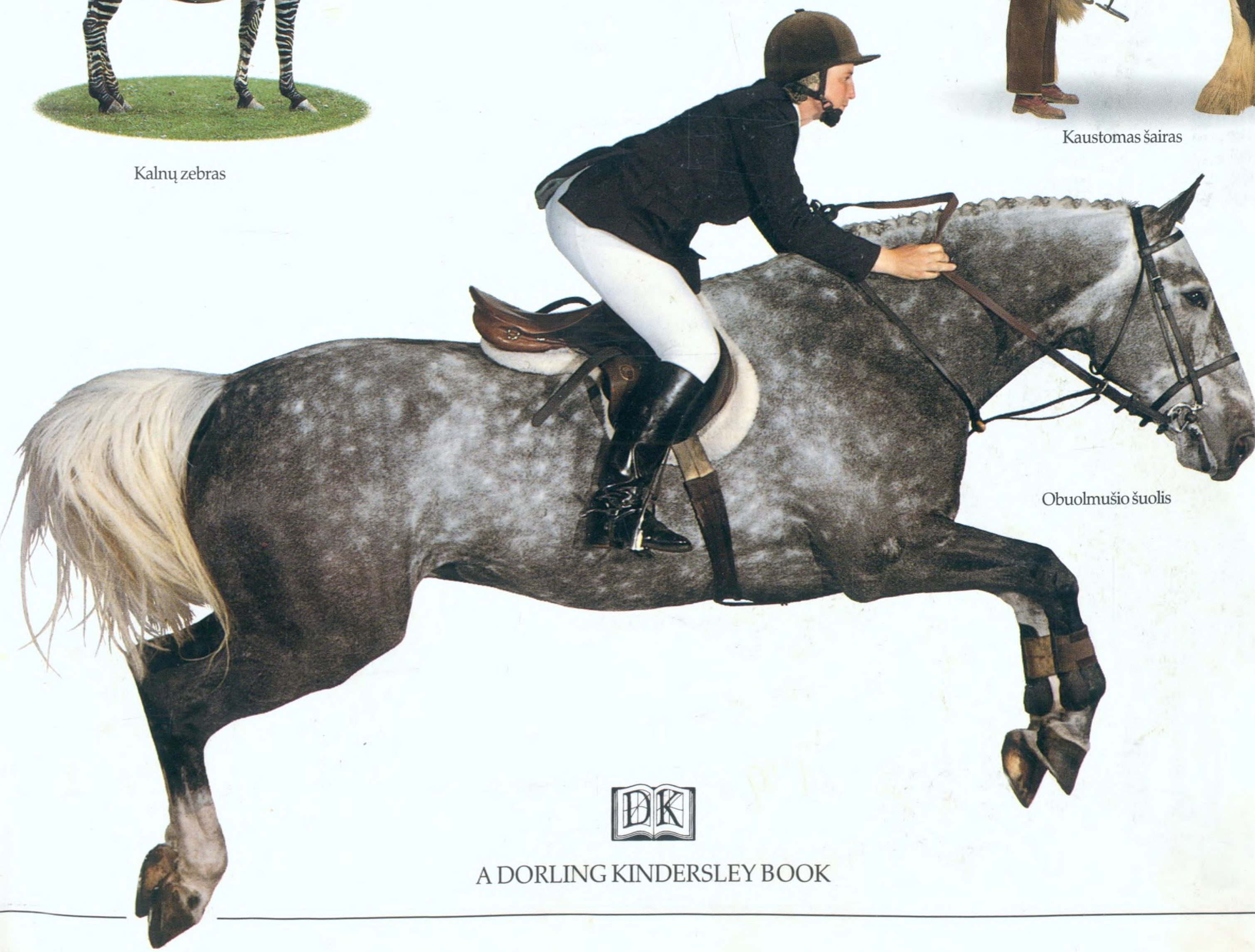


Kalnų zebras

Parašė
JULIET CLUTTON–BROCK

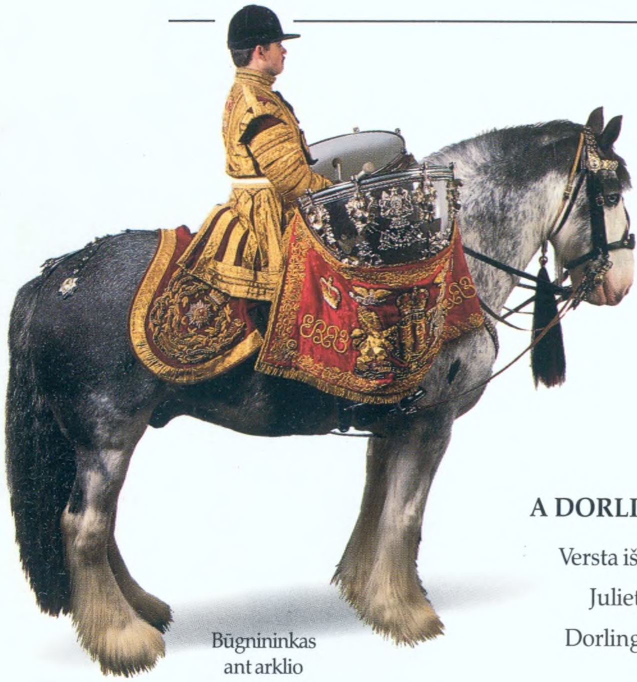


Kaustomas šairas



Obuolmušio šuolis

A DORLING KINDERSLEY BOOK



Būgnininkas ant arklio



Airių asilas, traukiantis vežimėlį, apie 1850 m.

A DORLING KINDERSLEY BOOK

Versta iš EWG (Eyewitness Guides)
Juliet Clutton–Brock HORSE
Dorling Kindersley, London, 1996

Redaktorė Marion Dent
Meninė redaktorė Jutta Kaiser–Atcherley
Vyriausioji redaktorė Helen Parker
Vyriausioji meninė redaktorė Julia Harris
Leidėja Louise Barratt
Nuotraukų konsultantė
Diana Morris
Specialioji fotografija
Jerry Young, Karl Shone

Iš anglų kalbos vertė
GEDIMINAS JUDZENTAVIČIUS

Redagavo GRAŽINA SMALINSKIENĖ
Konsultavo DANUTĖ RIMŠIENĖ
Kompiuteriu maketavo ANDRIUS BAŠKATOVAS

Copyright © 1992 Dorling Kindersley
Limited, London

© Leidimas lietuvių kalba,
leidykla „Alma littera", 1998

ISBN 9986–02–539–7

SL 412 Išleido leidykla „Alma littera",
Šermukšnių g. 3, 2600 Vilnius



Du laukiniai Prževalskio arkliai



Lankininkas ant arklio, apie V a. pr. Kr.



Prancūziško stiliaus lando, apie 1880 m.



Palominas su kaubojiško stiliaus apynasriu ir balnu



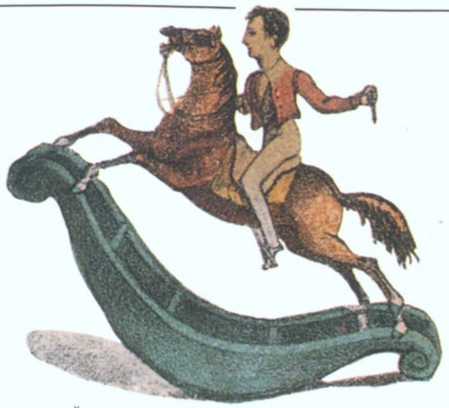
Pilkių pora su ... faetonu,

Turinys

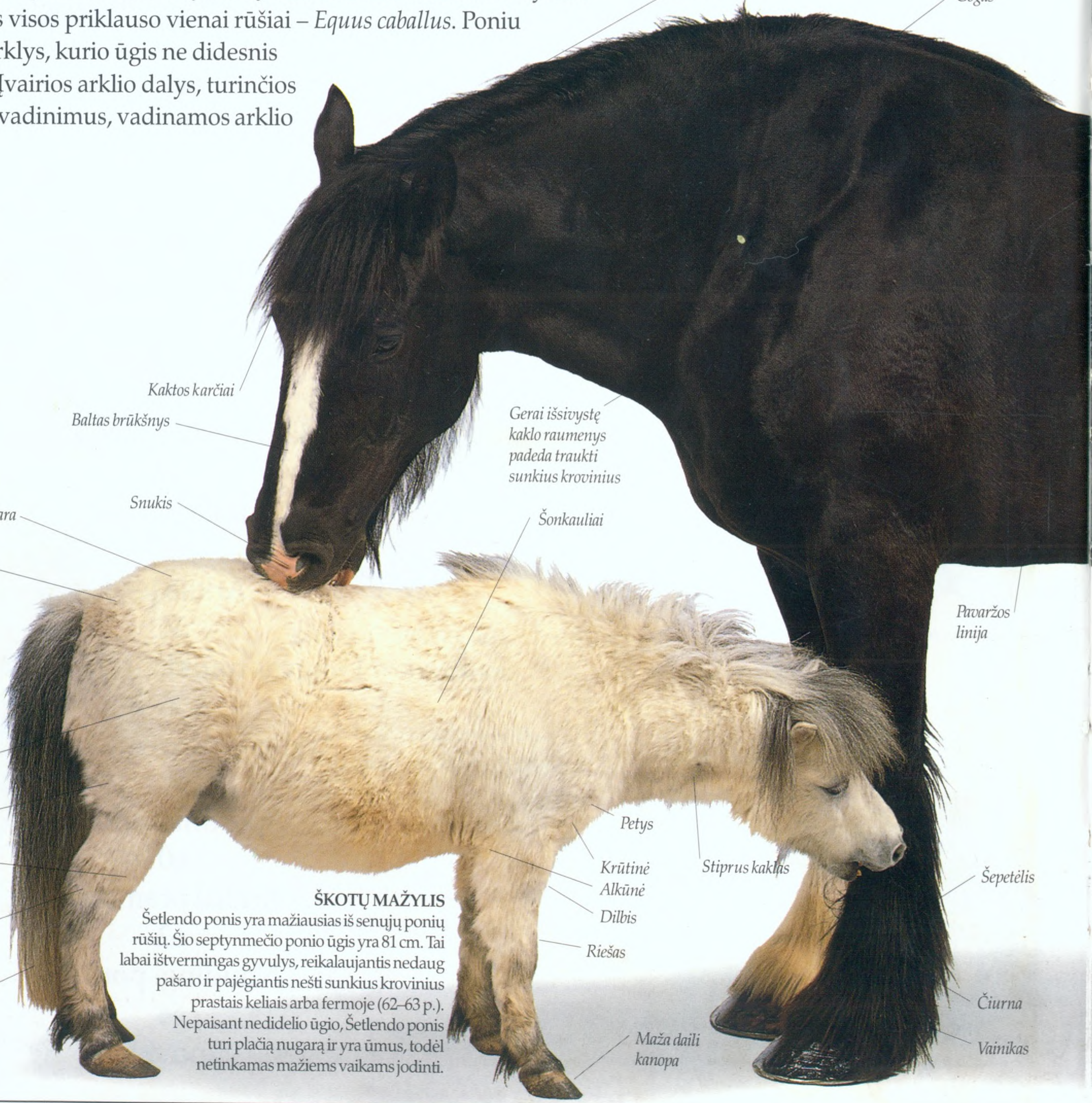

Olandų gelderlenderių pora, traukianti dengtą vežimą

Arklių šeima

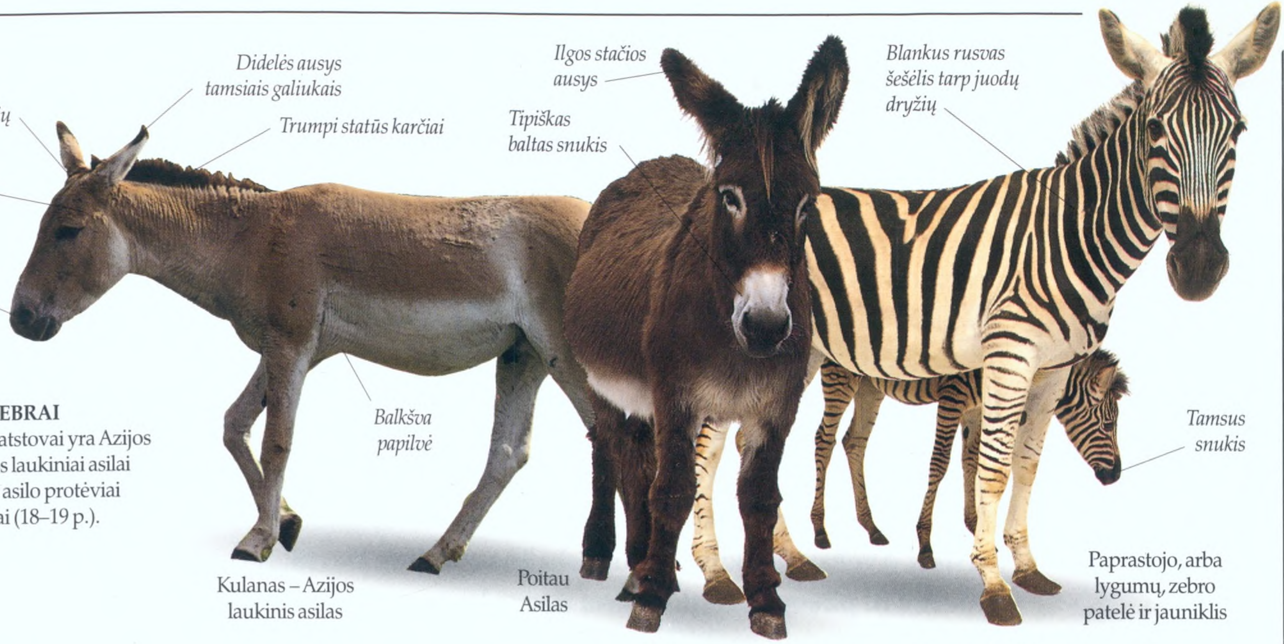
ARKLIAI, ASILAI IR ZEBRAI – visi priklauso vienai žinduolių šeimai *Equidae*. Jie vadinami neporakanopiais gyvūnais, nes turi tik po vieną kanopą ant kiekvienos kojos, o karvės ir elniai turi po dvi kanopas ir yra vadinami porakanopiais. *Equidae* šeima kartu su savo artimiausiais giminaičiais raganosiais ir tapyrais priklauso *Perissodactyla* būriui. Visi arklių šeimos atstovai (ekvidai) minta žole bei krūmokšniais, gyvena atvirose vietovėse ir greitai bėgioja, gelbėdamiesi nuo plėšrūnų. Būdami labai visuomeniški (12–13 p.), jie gyvena šeimyninėmis grupėmis, kurios sudaro bandą. Arkliai, ieškodami maisto bei vandens arba bandydami pasislėpti nuo musių ir moskitų, kankinančių juos per karščius, nukeliauja didelius nuotolius. Nors įvairios naminių arklių veislės labai skiriasi savo dydžiu (38–41 p.), jos visos priklauso vienai rūšiai – *Equus caballus*. Poniu vadinamas arklys, kurio ūgis ne didesnis kaip 147 cm. Įvairios arklio dalys, turinčios skirtingus pavadinimus, vadinamos arklio „taškais".



„ŽAISLINIU ARKLIUKU NUJOKI PRIE BENBERIO KRYŽIAUS
Ir pamatysi gražuolę ant balto žirgo ..." Šimtmečius mediniai supamieji arkliukai ant spyruoklinių arba supamosios kėdės kojų buvo tradiciniai žaislai.



ŠKOTŲ MAŽYLIS
Šetlendo ponis yra mažiausias iš senųjų ponių rūšių. Šio septynmečio ponio ūgis yra 81 cm. Tai labai ištvermingas gyvulys, reikalaujantis nedaug pašaro ir pajėgiantis nešti sunkius krovinius prastais keliais arba fermoje (62–63 p.). Nepaisant nedidelio ūgio, Šetlendo ponis turi plačią nugarą ir yra ūmus, todėl netinkamas mažiems vaikams jodinti.



ASILAI IR ZEBRAI
Be arklių, arklių šeimos atstovai yra Azijos laukiniai asilai, Afrikos laukiniai asilai (16–17 p.) – naminio asilo protėviai (24–25 p.), ir zebrai (18–19 p.).

Kulanas – Azijos laukinis asilas

Poitau Asilas

Paprastojo, arba lygumų, zebro patelė ir jauniklis

Kaip matuoti arklio ūgį

Arklio ūgis matuojamas plaštakomis. Viena plaštaka, atitinkanti suaugusio žmogaus plaštakos plotį, yra lygi 10, 16 cm. Jeigu arklio ūgis 15, 2 plaštakos, tai jis yra 157 cm aukščio. Matuojant imamas atstumas nuo žemės iki arklio pečių viršaus, vadinamo gogu.



DIDYSIS ARKLYS
Šairų arklys pirmą kartą buvo išvestas centrinėje Anglijoje ūkio darbams dirbti bei dideliems kroviniams traukti (50–53 p.). Ši veislė išsiskiria milžinišku dydžiu ir ilgais plaukais arba „plunksnomis" aplink pėdas. Čia pavaizduotas arklys, vardu Karalius, užregistruotas kaip aukščiausias arklys pasaulyje. Jo ūgis ties gogu – 198 cm.



Vienaragis yra mitinis arklys, turintis ilgą ant kaktos išaugusį ragą. Heraldikoje šis „arklys" turėjo liūto uodegą, skeltas kanopas ir spirale susuktą ragą.



EUROPOS KELIAUTOJAI
Iš Afrikos kilo daug arklių šeimos atstovų – nuo zebrų iki laukinių asilų. Tyrinėdami šį didžiulį žemyną, europiečiai kelionėms atsiveždavo naminių arklių. Šis įmantrus medžio drožinys, vaizduojantis žmonių ir gyvūnų (tarp jų ir arklių) figūras, buvo padarytas ibų genties iš Nigerijos (Vakarų Afrika).

Arklių evoliucija

DABARTINIAI ARKLIAI, ASILAI IR ZEBRAI (EKVIDAI) per 55 milijonus metų išsivystė iš savo ankstyvojo į arklį panašaus protėvio, pagal kilmę vadinamo „pirmykščiu arkliu", arba eohipu, nes jis gyveno eoceno laikotarpiu (prieš 54 milijonus metų). Šis iškastinis gyvūnas dar vadinamas hirakoteriju. Ankstyvasis arklys buvo ne didesnis už kiškį. Tai buvo augalėdis gyvūnas, kuris mito lapais bei krūmokšniais ir turėjo keturis priekinių kojų pirštus bei tris – užpakalinių kojų. Jis gyveno Europos, Šiaurės Amerikos ir Rytų Azijos miškingose vietovėse. Palaipsniui per milijonus metų šis mažas gyvūnas išsivystė į žolėdį žinduolį su trimis pirštais, o vėliau priekinėse ir užpakalinėse kojose liko tik po vieną vidurinį III pirštą, apaugusį tvirta ragine kanopa. Iš pradžių augalėdžiai arkliai, tokie kaip mezohipas, o vėliau parahipas, turėjo dantis žemais vainikais (10–11 p.). Vėlesniu mioceno laikotarpiu (prieš 20 milijonų metų) Šiaurės Amerikoje pievos ėmė stumti miškus. Taikantis prie pasikeitusios aplinkos, išsivystė ilgesnės arklių protėvių galūnės, leidžiančios jiems pasklisti plačiuose plotuose ieškant ganyklų ir pabėgti nuo plėšrūnų. Tuo pat metu jų dantų vainikai tapo aukštesni, prisitaikė prie kietų žolių. Pirmasis žolėdis arklys buvo merihipas, bet vėliau jį pakeitė pliahipas – pirmasis vienakanopis arklys. Pleistoceno laikotarpiu (maždaug prieš 2 milijonus metų) iš jų išsivystė arklių *(Equus)* genties žinduoliai.

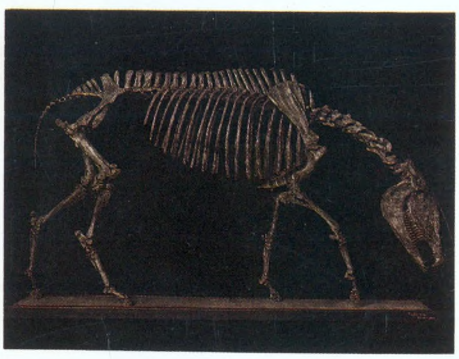


Šoninis hipariono kairės užpakalinės kojos vaizdas



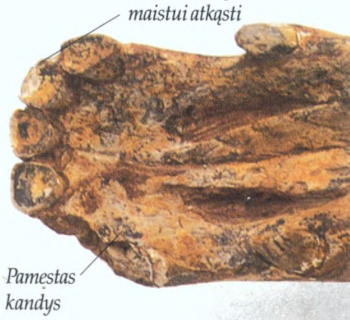
Užpakalinės hipariono kojos vaizdas iš priekio

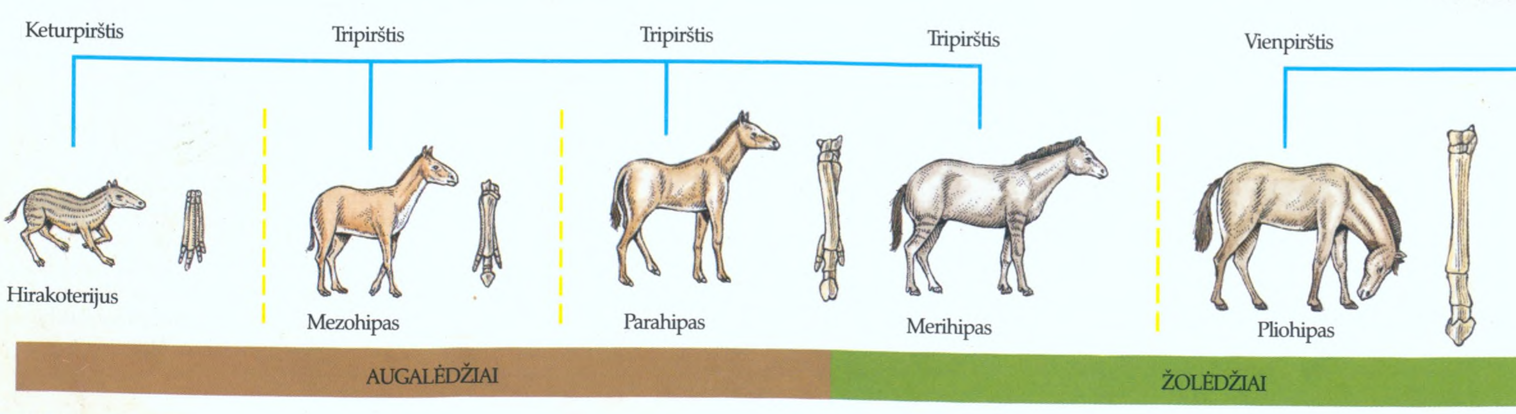




PIETŲ AMERIKOS ARKLYS
Tai yra išnykusio vienakanopio ekvido *Hippidion*, kuris išsivystė Centrinėje Amerikoje ir vėliau paplito Pietų Amerikoje, griaučiai. Iš jo kilęs *Onohippidium* dar gyveno Pietų Amerikoje prieš 12 tūkstančių metų, kai jo išnykimą galėjo paspartinti pirmieji žmonės medžiotojai, keliavę per naująjį kontinentą ledynmečio pabaigoje.

PASKUTINYSIS TRIPIRŠTIS ARKLYS
Hiparionas (šoninis kaukolės vaizdas viršuje) buvo paskutinis tripirštis ekvidas. Jis buvo gerai išsivystęs žolėdis su aukštais dantų vainikais. Jo suakmenėjusių liekanų rasta daugelyje Europos, Azijos ir Afrikos vietų. hiparionas galutinai išnyko Afrikoje maždaug prieš 125 tūkstančius metų.





ŠALUTINĖS ATŠAKOS

Ankstyvuoju mioceno laikotarpiu (prieš 24 milijonus metų) senovinis tripirštis arklys anchiterijus buvo gerai išsivystęs ir išplitęs Amerikoje, Azijoje ir Europoje. Tačiau jis buvo šalutinė arklio evoliucijos atšaka, tai yra neišsivystė į dabartinį arklį. Jis išnyko prieš prasidedant plioceno laikotarpiui, maždaug prieš 5 milijonus metų.



Anchiterijaus kojos ir pirštų kaulai



Viršutinis anchiterijaus žandikaulis



Apatinis anchiterijaus žandikaulis

SENIAUSIAS EKVIDAS

Senovinio hirakoterijaus iš eoceno laikotarpio (prieš 54 milijonų metų) kaukolės, rastos Anglijoje, gomurys su šešiais kvadratiniais dantimis, iš kurių išsivystė dabartinių arklių dantys.



Hirakoterijaus kaukolės gomurys

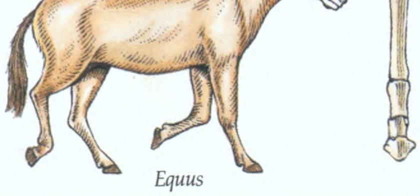


Hirakoterijaus kaukolės dešinės pusės šoninis vaizdas



Hipariono kaukolės gomurys

Vienpirštis



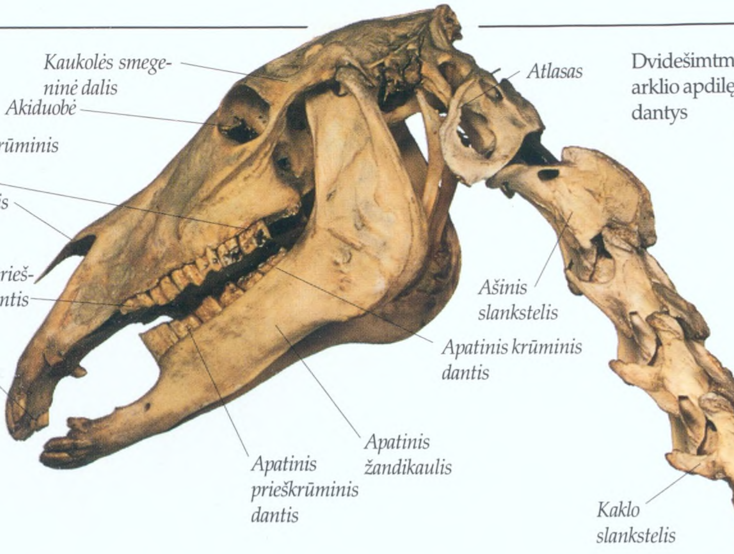
Equus

ŽOLĖDIS

PIRMASIS TRIPIRŠTIS ARKLYS

Mezohipas, gyvenęs oligoceno laikotarpiu, maždaug prieš 37 milijonus metų, buvo pirmasis avies didumo arklys, turėjęs tris pirštus (kurių vidurinysis buvo didesnis už abu šoninius).





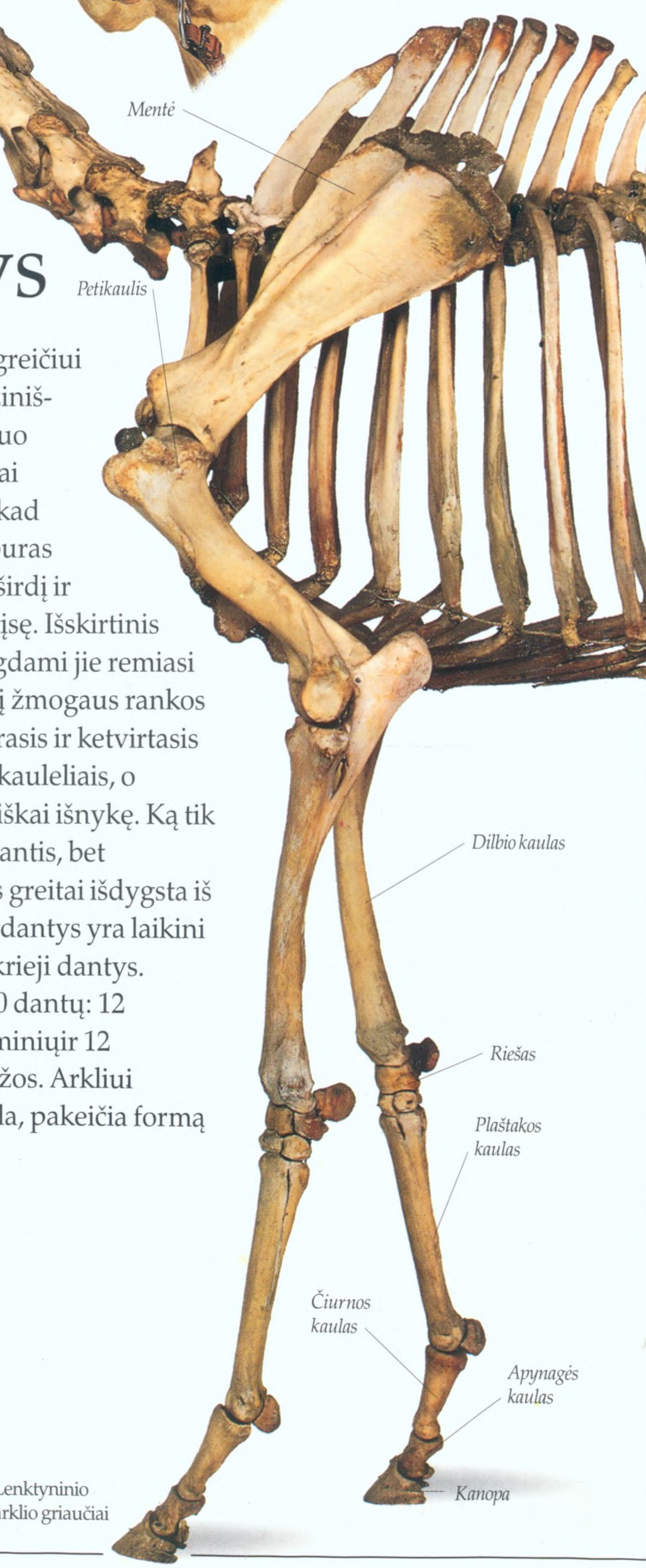


Dvidešimtmečio arklio apdilę dantys

ILGADANTIS
Arkliui senstant, kandžiai iš pailgų pasidaro apvalūs, vėliau trikampiai ir galiausiai plokšti keturkampiai. Taip pat su amžiumi dantenos sutrumpėja (taip arklys tampa „ilgadančiu"), o jo dantys nudyla. Pagal visus šiuos požymius specialistai gali nustatyti arklio amžių.

Kaulai ir dantys

VISŲ ARKLIŲ ŠEIMOS ATSTOVŲ griaučiai pritaikyti greičiui ir patvarumui. Laukiniai ekvidai pasklidę milžiniškuose atvirų pievų plotuose, kad išsigelbėtų nuo plėšrūnų. Jie greitai šuoliuoja ir turi nepaprastai aštrias akis. Arklio kaukolė turi būti labai ilga, kad tilptų eilė krūminių dantų žolei kramtyti. Stuburas išlaiko stangrią nugarą, šonkauliai apsaugo širdį ir plaučius, o galūnių kaulai yra labai ištįsę. Išskirtinis ekvidų bruožas yra tas, kad bėgdami jie remiasi viena kanopa. Ji atitinka trečiąjį žmogaus rankos arba kojos pirštą, tuo tarpu antrasis ir ketvirtasis pirštai virtę plonais grifeliniais kauleliais, o pirmasis ir penktasis pirštai visiškai išnykę. Ką tik gimęs kumeliukas gali būti bedantis, bet pieniniai, arba laikinieji, dantys greitai išdygsta iš minkšto žandikaulio. Pieniniai dantys yra laikini ir laikui bėgant juos pakeičia tikrieji dantys. Suaugęs arklys paprastai turi 40 dantų: 12 kandžių, 4 iltinius, 12 prieškrūminiųir 12 krūminių. Patelių iltys labai mažos. Arkliui senstant, dantys pamažu nudyla, pakeičia formą ir praranda spalvą.



Lenktyninio arklio griaučiai



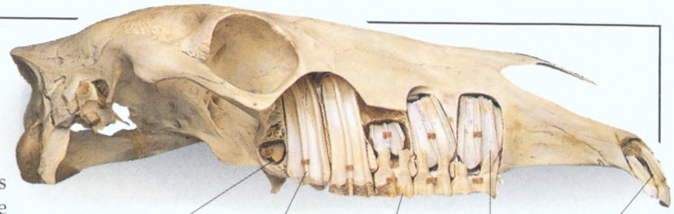
KLASIKINIAI GRIAUČIAI
1766 metais anglų dailininkas Džordžas Stabsas (1724–1806) išleido knygą, pavadintą *Arklio anatomija*, kuri iki šiol, praėjus daugiau nei dviems šimtams metų, tebėra klasikinis žinynas. Norėdamas tiksliai pavaizduoti griaučių konstrukciją, jis atliko daug arklio skrodimų.

TIESIAI IŠ ARKLIO SNUKIO

Kaip ir visi žinduoliai, kumeliukas turi pieninius (arba laikinuosius) dantis. Jie apdyla, kai šis yra atjunkomas ir pradeda ėsti žolę, išdygsta tikrieji (arba nuolatiniai) dantys. Iš pradžių tikrieji dantys turi trumpas šaknis ir labai ilgus vainikus, kurie per arklio gyvenimą po truputį nudyla.



Naujagimio viršutinis žandikaulis



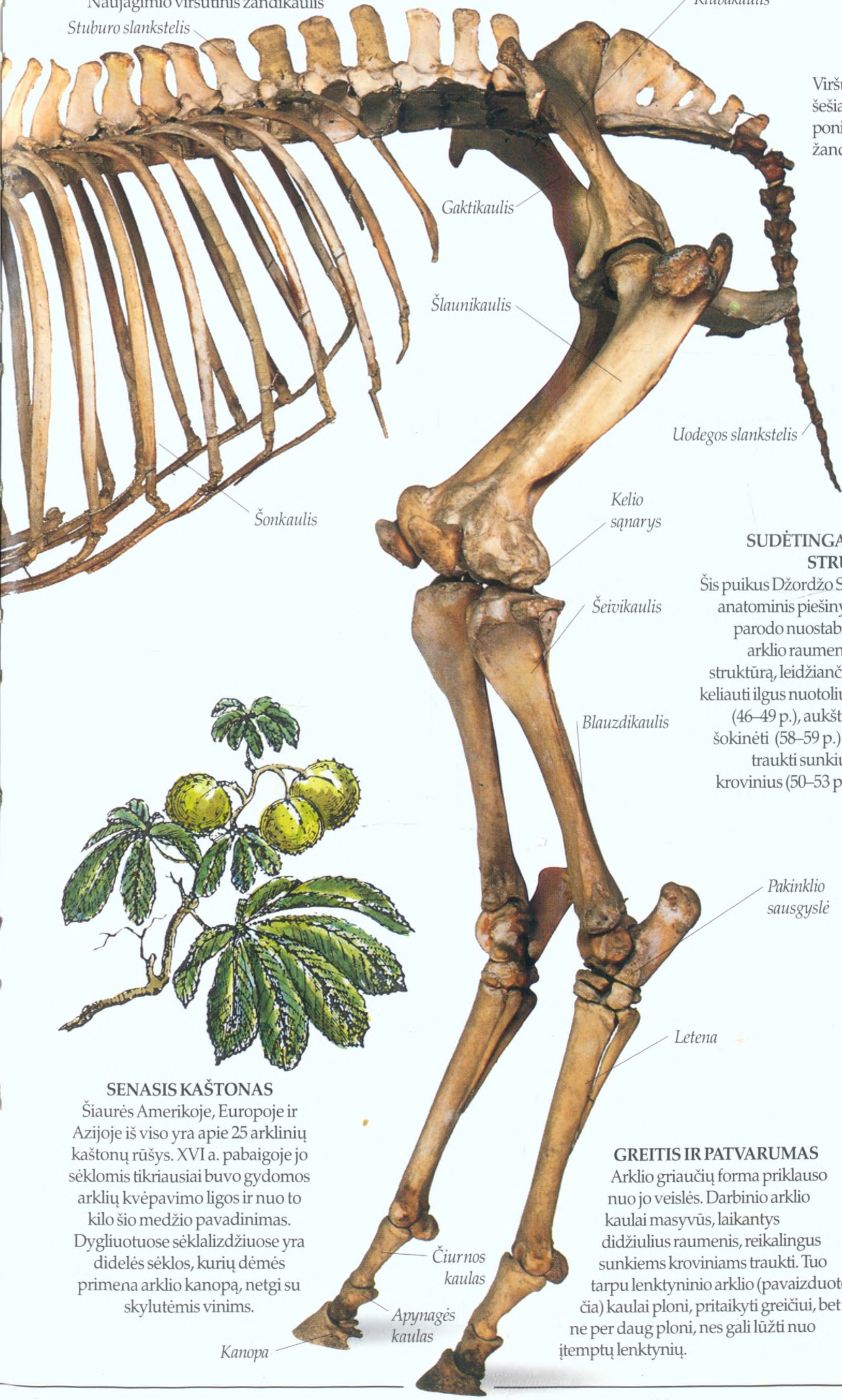
Viršutinis dvimečio ponio žandikaulis



Viršutinis šešiamečio ponio žandikaulis



Viršutinis labai seno arklio žandikaulis



SUDĖTINGA RAUMENŲ STRUKTŪRA

Šis puikus Džordžo Stabso anatominis piešinys parodo nuostabią arklio raumenų struktūrą, leidžiančią keliauti ilgus nuotolius (46–49 p.), aukštai šokinėti (58–59 p.) ir traukti sunkius krovinius (50–53 p.).



SENASIS KAŠTONAS

Šiaurės Amerikoje, Europoje ir Azijoje iš viso yra apie 25 arklinių kaštonų rūšys. XVI a. pabaigoje jo sėklomis tikriausiai buvo gydomos arklių kvėpavimo ligos ir nuo to kilo šio medžio pavadinimas. Dygliuotuose sėklalizdžiuose yra didelės sėklos, kurių dėmės primena arklio kanopą, netgi su skylutėmis vinims.

GREITIS IR PATVARUMAS

Arklio griaučių forma priklauso nuo jo veislės. Darbinio arklio kaulai masyvūs, laikantys didžiulius raumenis, reikalingus sunkiems kroviniams traukti. Tuo tarpu lenktyninio arklio (pavaizduoto čia) kaulai ploni, pritaikyti greičiui, bet ne per daug ploni, nes gali lūžti nuo įtemptų lenktynių.

Pojūčiai ir elgsena



Atlenktos ausys rodo pyktį ir baimę



Nulenktos ausys rodo susidomėjimą aplinka



Viena ausis – į priekį, kita – atgal rodo netikrumą

Arklių, asilų ir zebrų rega, klausa bei uoslė išsivystę labiau negu žmogaus. Tipiškas ilgas arklio snukis reikalingas ne tik dideliems dantims, bet ir jautriems uoslės organams sutalpinti. Akys yra aukštai galvos šonuose, todėl arklys puikiai mato aplinkui, netgi ėsdamas žolę. Ausys didelės, o asilų labai ilgos, kad galėtų būti judinamos aplinkui ir nukreipiamos mažiausio garso kryptimi. Pagal prigimtį, arklys yra bandos gyvūnas, labai prisirišantis prie kitų savo grupės narių. Ši ištikimybė lengvai perkeliama jo šeimininkui – žmogui. Užsimezgus šiam ryšiui, arklys iš visų jėgų bandys paklusti net ir šiurkščioms komandoms. Dėl to arkliai buvo žiauriai išnaudojami, bet ir labai mylimi, tikriausiai labiau negu bet kuris kitas gyvūnas žmonijos istorijoje. Nepaisant artimų ryšių su žmogumi, naminis arklys ir asilas išlaikė savo laukinių protėvių instinktus ir natūralios elgsenos bruožus. Jie gins savo teritoriją ir žindys kumeliukus lygiai taip pat, kaip laukiniai arkliai bei asilai, ir jiems visada reikės kompanijos.



VOLIOJIMASIS
Šis ponis voliojasi, kas yra svarbi arklio higienos dalis. Tai atpalaiduoja raumenis ir padeda pašalinti nusišėrusius plaukus, purvą bei parazitus.

Į ABI PUSES
Ekvidų ausys atlieka dvi funkcijas – gaudo garsus ir perduoda vaizdinius signalus. Jei mulas (parodytas čia) atlenkia ausis, jis yra išsigandęs arba supykęs. Jei nulenkia, jis susidomėjęs, kas vyksta aplinkui, pavyzdžiui, kibiro su pašaru barškėjimu. Viena ausis – į priekį, kita – atgal rodo netikrumą dėl to, kas įvyks.



KULANO GRASINAMASIS SPYRIS
Atlenktos ausys ir grasinamieji spyriai rodo, kad šie kulanai (16–17 p.), nelabai sutaria.



Zebras įspėja kitus bandos gyvūnus apie pavojų.

GINANT TERITORIJĄ IR ŠEIMĄ
Kovoti stojantis ir spardantis priekinėmis kanopomis ekvidams yra būdinga. Tačiau jie gali santykius aiškintis, gąsdindami ausimis, uodegomis ir kojomis bei naudodami kitus ženklus. Eržilai ir kastruoti patinai kovos dėl teritorijos arba gindami savo kumeles kaip šie Islandijos poniai.





Priekinis arklys, neklausydamas vežėjo komandų, savavališkai sustoja atsigerti



FLEMENO REAKCIJA

Pakeldamas lūpas ir įtraukdamas orą į nosies ertmėje esantį Jakobsono organą, pauostęs kumelės šlapimą šis eržilas tikrina, ar ji yra pasiruošusi poravimuisi, tai yra, ar ji rujoja. Tai vadinama flemeno reakcija.



GERIAUSI DRAUGAI

Arkliai dažnai sustoja greta, galva prie uodegos, snukiais trindami vienas kitam nugaras ir karčius, taip užmegzdami santykius. Šių priežiūros ir apsivalymo laikotarpių dažnumas priklauso nuo metų laiko, jie paprastai tęsiasi apie tris minutes.



GRASINAMASIS ĮKANDIMAS

Šie Prževalskio arkliai (20–21 p.) iš skirtingų bandų bando parodyti, kuris yra svarbesnis arba „viršesnis". Vienas iš jų grasindamas įkanda kitam. Atakuojančio arklio kaklas ištiestas į priekį ir jis bando įkąsti priešininkui.



NĖŠČIA PALOMINO KUMELĖ
Ši palominų (38–39 p.) patelė, kaip matyti iš jos didelio pilvo, greitai gimdys. Ponių ir laukinių arklių (36–37 p.) kumelės gimdo greitai, bet išvestų veislių kumeles paprastai reikia atidžiai stebėti, kad neatsitiktų nieko blogo.

Patelės ir jaunikliai

ARKLIO, ASILO AR ZEBRO PATELĖ paprastai pagimdo vieną labai gerai išsivysčiusį jauniklį. Nėštumas trunka metus arba šiek tiek ilgiau. Kumelės poruojasi su eržilais ir po metų, pavasarį, gimdo, dėl to visi kumeliukai gimsta kartu, kai yra šviežios žolės. Nėštumas trunka ištisus metus todėl, kad motina turi pagimdyti stiprų kumeliuką (labai retai dvynius), kuris tuoj pat po gimimo pajėgtų neatsilikdamas keliauti kartu su banda. Tai yra būtina, nes asilai (16–17 p.), zebrai (18–19 p.) ir arkliai yra žolėdžiai, gyvenantys atvirose žolėtose vietovėse, kur gali trūkti ėdesio, o jauni gyvūnai lengvai tapti plėšrūnų, tokių kaip Afrikos liūtų, aukomis. Kumeliukas atsistoja ant kojų praėjus valandai po gimimo ir pradeda ėsti žolę jau po kelių savaičių, nors kumelė savo kumeliuką žindo iki metų laiko. Jauni arkliai vadinami kumeliukais iki ketverių metų. Laisvėje kumelaitės ir kumeliukai subrendę paliks savo motinų bandas ir sudarys naujas grupes.



NAUJAGIMIS KUMELIUKAS
Ši kumelė, pagimdžiusi kumeliuką, kuriam ant nugaros dar yra placentos dalis, keletą minučių ilsisi. Tuoj kumeliukas visiškai atsiskirs nuo motinos, nutraukdamas virkštelę, per kurią gimdoje jis iki šiol gaudavo maisto medžiagų.



LAIŽYMAS
Kumelė atsistoja ir laižydama visą kumeliuką pašalina placentą. Tai taip pat suaktyvina kumeliuko kvėpavimą ir kraujo apytaką.



MOTINA IR JAUNIKLIS
Šiam paprastojo zebro (18–19 p.) jaunikliui prireiks beveik trejų metų, kad užaugtų toks didelis kaip mama. Šeimyniniai ryšiai tarp zebrų labai stiprūs ir visi suaugę gyvūnai drauge gina savo jauniklius nuo pavojų.

Šešiametė paprastojo zebro patelė ir trijų mėnesių jauniklis.



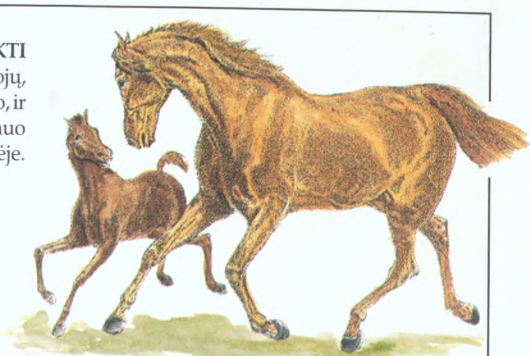
PIRMASIS GURKŠNIS
Vos tik atsistojęs, kumeliukas pradeda ieškoti spenių tarp motinos užpakalinių kojų ir žįsti. Pirmasis pienas vadinamas krekenomis. Jis padeda kumeliukui sustiprėti ir visam gyvenimui įgyti imunitetą.



ATSISTOTI ANT VISŲ KETURIŲ
Kol motina aplinkui dairosi pavojų, kumeliukas bando žengti pirmuosius netvirtus žingsnius.

ATSARGIAI!
Nors ši šairų kumelė (50–53 p.) kilusi iš arklių, kurie yra naminiai jau tūkstančius metų (22–23 p.), ji dar turi laukinių protėvių instinktų ir visada budriai saugo savo kumeliuką nuo pavojų.

NEATSILIKTI
Kumeliukas stovi ant kojų, praėjus valandai po gimimo, ir turi stengtis neatsilikti nuo motinos, ypač laisvėje.





Dešimtmetė šairų kumelė ir jos penkių savaičių kumeliukas



. . . IR MIEGOTI
Kaip ir kiekvienam kūdikiui, kumeliukui reikia labai daug poilsio, bet jis gali labai greitai pašokti ant kojų, esant pavojui.



Laukiniai asilai



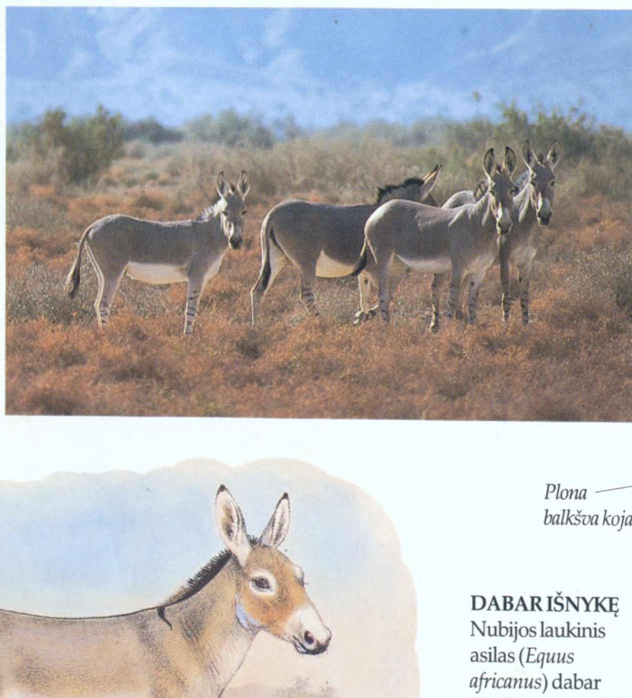
IŠ PRADŽIŲ PASIGAUK ONAGRĄ
Viršuje pavaizduotos laukinių onagrų gaudymo scenos ant akmeninių frizų, puošusių Ninevijos rūmus Asirijoje apie 645 m. pr. Kr. Šie Sirijos onagrai (dabar išnykę) tikriausiai buvo gaudomi ir kryžminami (26–27 p.) su naminiais asilais arba arkliais.

YRA TRYS LAUKINIŲ ASILŲ RŪŠYS, kurios viena su kita susijusios ne daugiau kaip asilai su zebrais. Jos gali kryžmintis, bet palikuonys bus nevaisingi (18–19 p.). Šios trys rūšys – tai Afrikos tikrasis laukinis asilas (*Equus africanus*), kuris iki šiol buvo paplitęs Sacharos dykumoje, ir dvi Azijos laukinių asilų rūšys – onagras (*Equus hemionus*) iš Viduriniųjų Rytų ir Šiaurės Vakarų Indijos bei kiangas (*Equus kiang*) iš Tibeto plokščiakalnio, šiaurės Himalajų. Iš šių trijų tik Afrikos laukinis asilas yra naminio asilo (24–25 p.) protėvis. Visi laukiniai asilai labai panašūs, su gana didele galva, ilgom ausim, trumpais karčiais, be kaktos karčių, plonom kojom ir uodega. Afrikos laukinis asilas yra pilkšvos spalvos, baltu pilvu, su tamsia juosta išilgai nugaros ir dažnai su horizontaliais dryžiais aplink kojas ir vienu juodu dryžiu ant pečių. Azijos laukiniai asilai rausvesnės spalvos, bet jų kojos ar pečiai niekada nebūna dryžuoti, nors išilgai nugaros eina tamsus brūkšnys. Visi laukiniai asilai prisitaikę gyventi sausose, akmenuotose Afrikos ir Azijos pusdykumėse ir plokščiakalniuose, kur jie minta dagiais ir sausa žole. Šiandien visiems laukiniams asilams gresia išnykimas dėl medžioklės ir jų gyvenamųjų vietų mažėjimo.



Ilga uodega su kuokštu

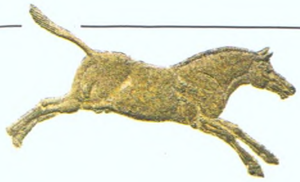
Plona balkšva koja



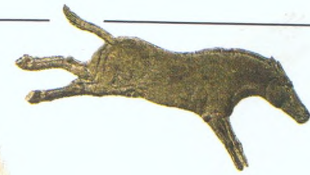
IŠSAUGOJIMAS
Iki šiol buvo keli Afrikos laukinių asilų porūšiai. Somalio laukinis asilas (*Equus africanus somaliensis*), vienintelis iki šiol laisvėje išgyvenęs Afrikos asilas, paprastai turi dryžius aplink kojas, bet ne ant pečių. Bandant išsaugoti jų rūšį, kurios tėvynė yra karo draskoma Etiopija ir Somalis, asilų buvo nuvežta į rezervatą Izraelyje.



DABAR IŠNYKĘ
Nubijos laukinis asilas (*Equus africanus*) dabar išnykęs. Jis skyrėsi nuo Somalio asilo trumpu tamsiu dryžiu skersai pečių ir nedryžuotomis kojomis.







INDIJOS ONAGRAI
Indijos onagras, arba kuras (*Equus hemionus khur*), gyvena karštose, sausose šiaurės vakarų Indijos dykumose. Kaip ir visi ekvidai, kurai gyvena visuomeniškose grupėse su bandos vadu – sena patele. Išskyrus vasaros pradžią – poravimosi metą – suaugę patinai gyvena atskiromis bandomis nuo patelių.



PERSIJOS ASILAS
Gor karas, arba Persijos onagras (*Equus hemionus onager*), gyveno didelėmis bandomis, migruojančiomis Irano dykumose, tačiau šiandien laisvėje išgyveno tik labai nedaug gyvūnų. Onagras gali ilgai šuoliuoti 48 km/h greičiu ir peršokti beveik per 2 m aukščio uolas.



KULANAS
Kulanų (*Equus hemionus kulan*) laisvėje nedaug, jie gyvena Turkmėnijos dykumose, į rytus nuo Kaspijos jūros. Kulanai yra 112–122 cm aukščio. Žiemą jie apauga labai tankiu gelsvai rudu kailiu, saugančiu nuo ledinių vėjų, pučiančių iš kalnų. Nei onagrai, nei kiangai niekada nebuvo prijaukinti, nors tikriausiai senovės Artimųjų Rytų civilizacijose stipriems hibridams (26–27 p.) gauti onagrai buvo kryžminami su asilais ir arkliais.



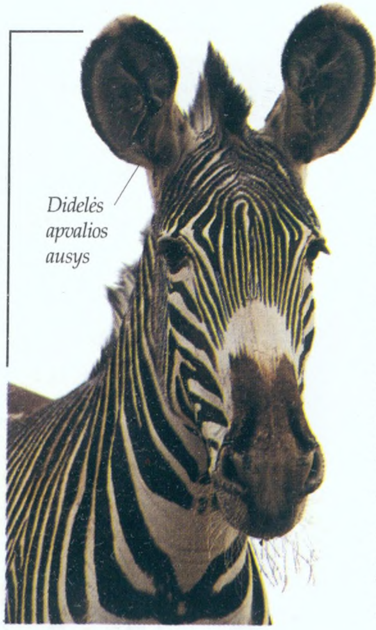
BEVEIK IŠNYKĘS
Kiangas (*Equus kiang*), arba Tibeto laukinis asilas, yra didžiausias iš visų asilų – jo aukštis daugiau negu 142 cm. Kiangai laikomi šventais Tibete, bet dėl medžioklės ir natūralių gyvenamųjų plotų mažėjimo jie beveik išnyko.



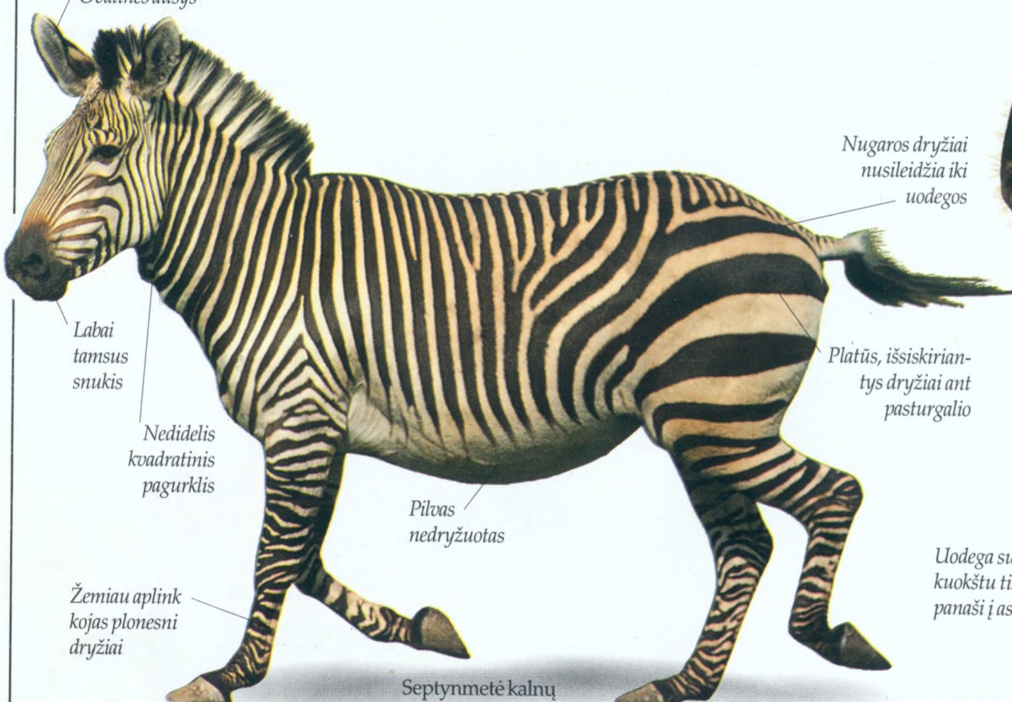
Karalienės Puabis vadelių žiedas su onagru viršuje, pagamintas iš aukso ir sidabro – karietos pakinktų dalis iš karališkųjų kapų Ūre, senovės Mesopotamijoje, apie 2500 m. pr. Kr.

Dryžuotieji

ŠIANDIEN ZEBRAI GYVENA TIK AFRIKOJE, nors jų, kaip ir kitų arklių šeimos atstovų, protėviai išsivystė Šiaurės Amerikoje. Yra trys zebrų rūšys – Grevio, paprastasis ir kalnų. Kiekviena rūšis gyvena skirtingoje aplinkoje, ir kiekviena – skirtingai dryžuota. Matomi tik trumpaplaukių atogrąžų gyvūnų aiškiai išsiskiriantys dryžiai. Kvaga, ketvirtoji rūšis, gyvenusi šaltesniame pietinio Afrikos pakraščio klimate ir iki XIX a. pabaigos medžiotojų išnaikinta, turėjo tankesnį kailį ir buvo ne tokia dryžuota. Zebrai minta šiurkščiomis žolėmis ir ganydamiesi pereina didelius plotus. Jie labai draugiški ir daug laiko praleidžia snukiu bei priekiniais dantimis kasydami vienas kitam karčius ir sprandus. Zebrai gyvena šeimyninėse grupėse, po šimtą ar daugiau bandoje. Nežinoma, kodėl zebrai yra dryžuoti, bet tai ne dėl maskuotės, nes jie niekada nesislepia nuo tokių plėšrūnų kaip liūtai ar hienos. Vietoj to jie glaudžiai sustoja ir kartu ginasi kanopomis bei dantimis.

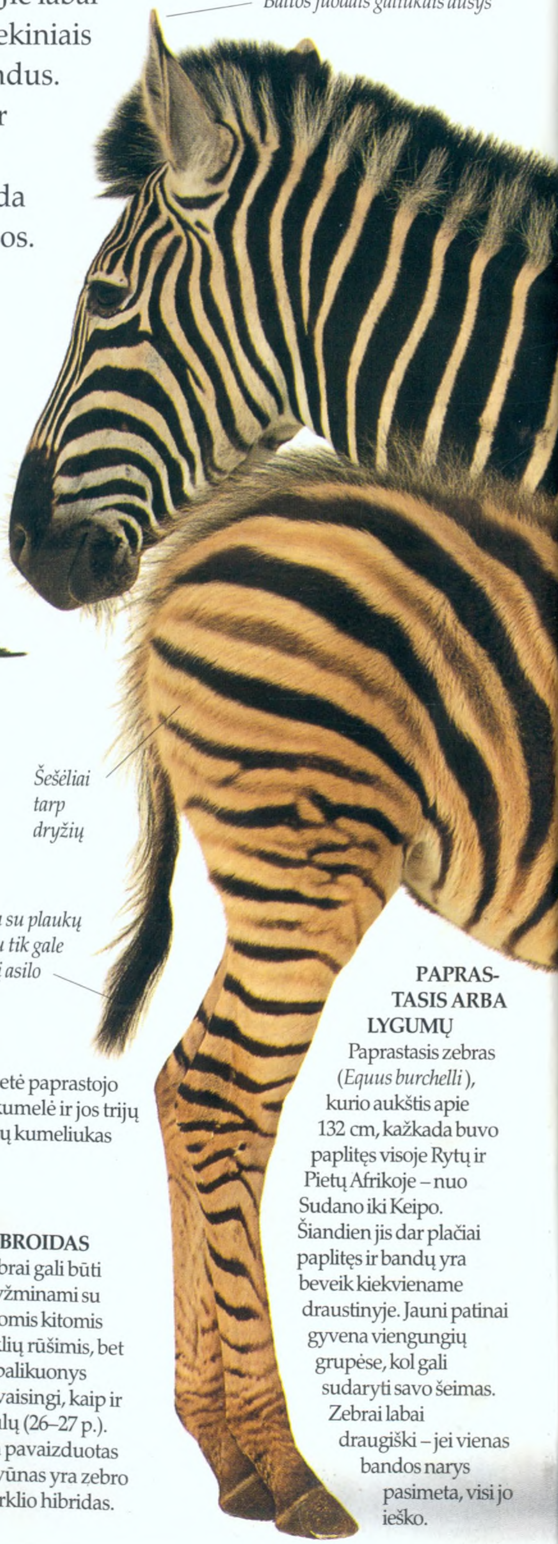


DIDELĖS AUSYS
Grevio zebras didelėmis apvaliomis ausimis signalizuoja kitiems gyvūnams bei pusdykumėse iš labai toli gaudo garsus.



Septynmetė kalnų zebro patelė

KALNŲ ZEBRAS
Kalnų zebras (*Equus zebra*) šiandien yra nykstanti rūšis, kuri kaip kvaga greitai gali išnykti. Nedaug jų sutinkama kalnų virtinėse nuo Vestkeipo provincijos Pietų Afrikoje iki vakarinio Angolos kranto. Kaip ir paprastasis zebras, kalnų zebras yra maždaug 132 cm aukščio ties gogu.



Šešiametė paprastojo zebro kumelė ir jos trijų mėnesių kumeliukas

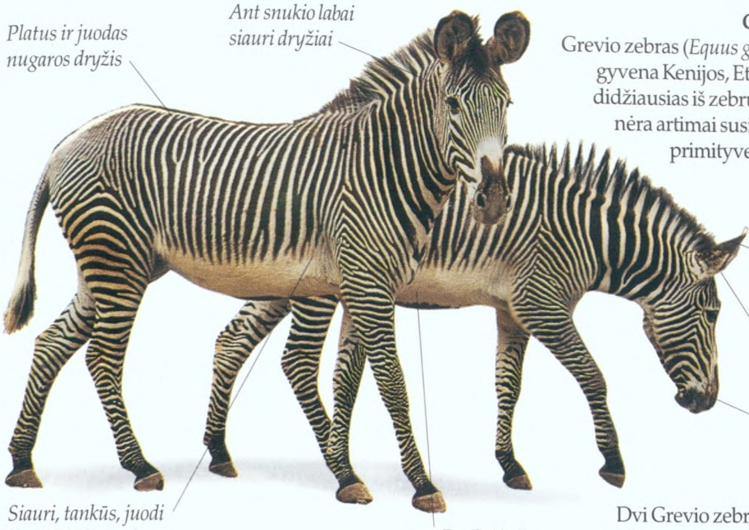
PAPRASTASIS ARBA LYGUMŲ
Paprastasis zebras (*Equus burchelli*), kurio aukštis apie 132 cm, kažkada buvo paplitęs visoje Rytų ir Pietų Afrikoje – nuo Sudano iki Keipo. Šiandien jis dar plačiai paplitęs ir bandų yra beveik kiekviename draustinyje. Jauni patinai gyvena viengungių grupėse, kol gali sudaryti savo šeimas. Zebrai labai draugiški – jei vienas bandos narys pasimeta, visi jo ieško.



ZEBROIDAS
Zebrai gali būti kryžminami su visomis kitomis arklių rūšimis, bet jų palikuonys nevaisingi, kaip ir mulų (26–27 p.). Čia pavaizduotas gyvūnas yra zebro ir arklio hibridas.

GREVIO ZEBRAS

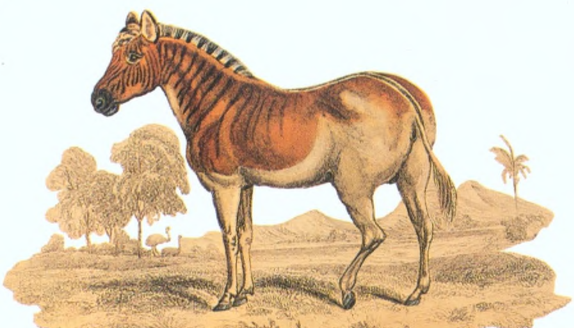
Grevio zebras (*Equus grevyi*) yra šiauriausioji rūšis. Nedaug jų gyvena Kenijos, Etiopijos ir Somalio pusdykumėse. Tai didžiausias iš zebrų, vidutinis jo aukštis 142–152 cm. Jis nėra artimai susijęs su kitais zebrais, kildinamas iš primityvesnių arklių šeimos atstovų.



Dvi Grevio zebrų patelės, nuo trejų iki ketverių metų amžiaus







KVAGA, PANAŠI Į ARKLĮ

Pirmieji Pietų Afrikos tyrinėtojai matė kvagas (Equus quagga) didesnėse negu po šimtą bandose, migruojančias į naujas ganyklas. Masinė medžioklė palaipsniui labai sumažino jų skaičių. Paskutinės laukinės kvagos buvo nušautos 1861 m. Keletas išgyveno zoologijos soduose, kol paskutinė nustipo 1883 m. Amsterdame (Olandija).

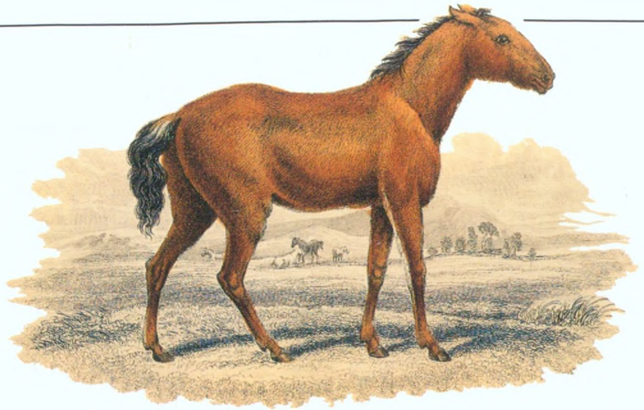


ZEBRO IR ASILO HIBRIDAS

Kitas kryžminimo pavyzdys – zebro ir asilo – pilkai rusvos spalvos gyvūnas su labai gražiais dryžiais, tokiais kaip šių hibridų iš Zimbabvės, Pietų Afrikos. Daug zoologijos sodų visame pasaulyje sėkmingai vykdo kryžminimo programas.

Protėviai

Iškastiniai įrodymai liudija, kad paskutinio ledynmečio pabaigoje, prieš 10000 metų (8–9 p.), visoje Europoje bei šiaurinėje ir centrinėje Azijoje laisvėje gyveno milijonai arklių. Šie gyvūnai priklausė vienai rūšiai, vadinamai *Equus ferus*, kuri bandomis klajojo po žolėtas vietoves ir tikriausiai kasmet migruodavo šimtus mylių. Keičiantis klimatui, pievas išstūmė miškai, ir arkliai ėmė sparčiai nykti, nes prarado gyvenamąsias vietas ir buvo žmonių plačiai medžiojami. Prieš 4000 metų laukinių arklių Europoje buvo likę labai nedaug, nors du laukinio arklio porūšiai – tarpanas (*Equus ferus tarpanus*) Rusijoje, ir Prževalskio arklys (*Equus ferus przewalskii*) Mongolijoje – išgyveno iki palyginti nesenų laikų. Taip pat maždaug prieš 4000 metų pirmieji laukiniai arkliai buvo prijaukinti Rytų Europoje bei greitai plito į Vakarus (22–23 p.). Visi dabartiniai naminiai arkliai kilę iš šių prijaukintų protėvių ir yra priskiriami vienai rūšiai, vadinamai *Equus caballus.*



IŠNYKĘS LAUKINIS ARKLYS
Daug XVIII a. keliautojų po Rusijos stepes aprašė nedidelių laukinių arklių, kurių dalis tikriausiai buvo sulaukėjusi (32–33 p.), bandas. Paskutinieji tarpanai išnyko XIX a. pradžioje. Lenkijoje šiais laikais iš primityvių veislių, tokių kaip Konikas, buvo išvesti poniai, labai panašūs į tarpanus.



Aukštis ties gogu nuo 132 iki 142 cm

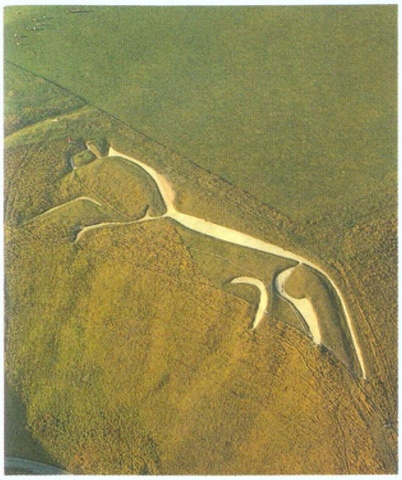
Trumpi karčiai

Trumpi kaktos karčiai

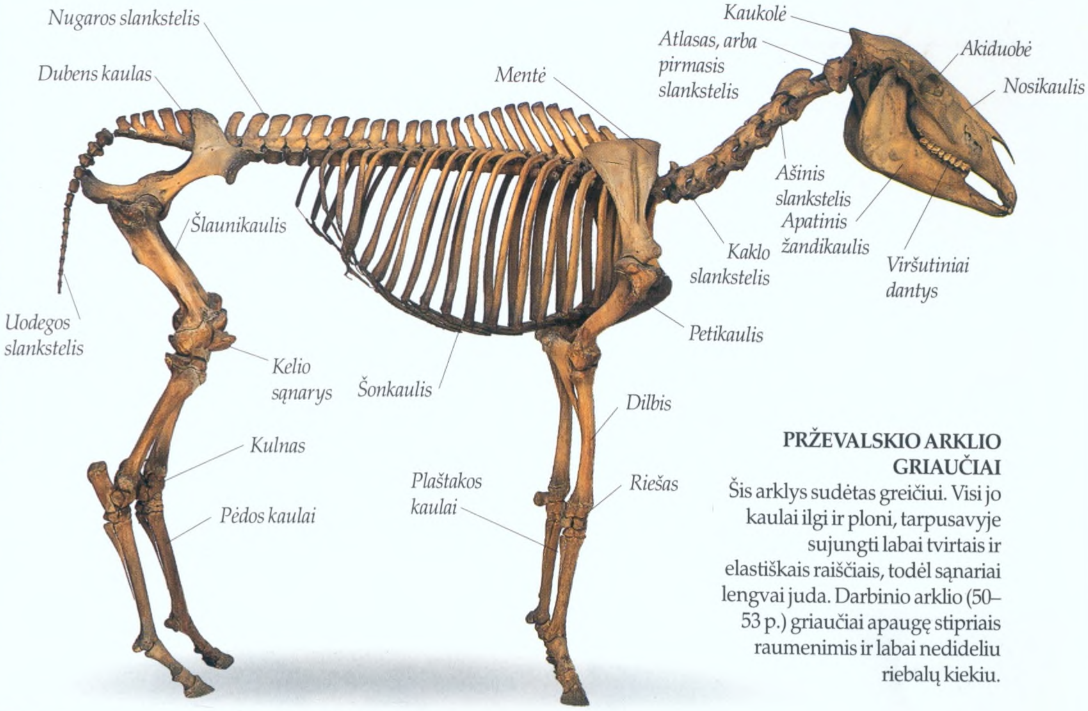
Šviesus, „miltuotas" snukis, būdingas laukiniam arkliui



SENOVINIS ANGLŲ PONIS
Eksmūro ponis yra senovinė veislė, labai panaši į išnykusį tarpaną arba Rytų Europos laukinį ponį. Šie poniai gyvena laukinėse bandose Eksmūre, pietvakarių Anglijoje.



ŠVENTAS BALTAS ARKLYS
Balti arkliai buvo šventi gyvūnai keltams, gyvenusiems Vakarų Europoje apie 500 m. pr. Kr. Maždaug tada šis arklio piešinys buvo išgremžtas baltose kreidinėse Ufingtono kalvose, Berkšyre, pietinėje Anglijos dalyje.



PRŽEVALSKIO ARKLIO GRIAUČIAI
Šis arklys sudėtas greičiui. Visi jo kaulai ilgi ir ploni, tarpusavyje sujungti labai tvirtais ir elastiškais raiščiais, todėl sąnariai lengvai juda. Darbinio arklio (50–53 p.) griaučiai apaugę stipriais raumenimis ir labai nedideliu riebalų kiekiu.

PRŽEVALSKIO ARKLIAI
Laukinius arklius, gyvenančius Mongolijos stepėse, XIX a. 8–ajame dešimtmetyje atrado Rusijos keliautojai. Keletas jų buvo pargabenta į Europą, kur jie gerai veisėsi zoologijos soduose ir vėliau buvo nuvežti į Ameriką. Prževalskio arkliai laisvėje išnykę nuo XX a. 6–ojo dešimtmečio, bet iš nelaisvėje užaugintų bandų juos vėl bandoma perkelti į Mongolijos stepes.



Prževalskio arklių grupė



PIEŠINIAI URVUOSE
Šį laukinį arklį (*Equus ferus*) ant įžymiojo Lasko urvo sienos Prancūzijoje nutapė medžiotojai paskutiniojo ledynmečio pabaigoje, maždaug prieš 14000 metų.

LAUKINIS AFRIKOS ASILAS
Laukinis Afrikos asilas (*Equus africanus*) yra visų naminių asilų (24–25 p.) protėvis. Nedaug jų dar sutinkama rytinėje Sacharoje, bet jie yra nykstantys.



Arkliai istorijoje

PIRMIEJI PATIKIMI DUOMENYS apie arklių prijaukinimą gauti iš Ukrainos, kur žmonės prieš 6000 metų augino arklių ir raguočių bandas žolėtose stepėse. Tuo metu senovės Egipte ir Arabijoje buvo prijaukintas Afrikos laukinis asilas (16–17 p.). Iš pradžių arkliais ir asilais nebuvo jodinėjama, bet jie buvo kinkomi į dvikinkius vežimus ar karietas. Greitai karieta tapo karalių, kurie jomis važiuodavo į mūšį, karališkus paradus ar medžioklę, statuso simboliu. Iki Homero, VIII a. pr. Kr. graikų poeto, laikų jojimas arkliais ir asilais tapo įprastu keliavimo būdu (46–49 p.), bet kovos vežimai tebebuvo naudojami kare (42–45 p.). Klasikinių civilizacijos laikotarpiu senovės graikai ir romėnai statė specialias arenas ir tiesė kelius arklių lenktynėms, suteikdavusioms daug išgyvenimų miniai, stebinčiai varžybas, kuriose dalyvaudavo raiteliai, važnyčiotojai ir arkliai (59–61 p.).



DIENOS PABAIGA
Arklio galva iš Atėnų Partenono marmuro skulptūrų kolekcijos (V a. pr. Kr.), viena geriausių visų laikų Graikijos skulptūrų. Pagal legendą, kiekvieną vakarą arklių kinkinys traukia Saulės vežimą į jūrą, kad ji nusileistų. Kokios sekinančios šios pastangos, matyti iš arklio snukio.



KARALIŠKOJI VĖLIAVA
Šis labai ankstyvas asilų, pakinkytų į keturratį vežimą, vaizdas mozaikoje – Ūro vėliavoje – iš karališkųjų Ūro kapų senovės Mesopotamijoje (apie 2500 m. pr. Kr.).



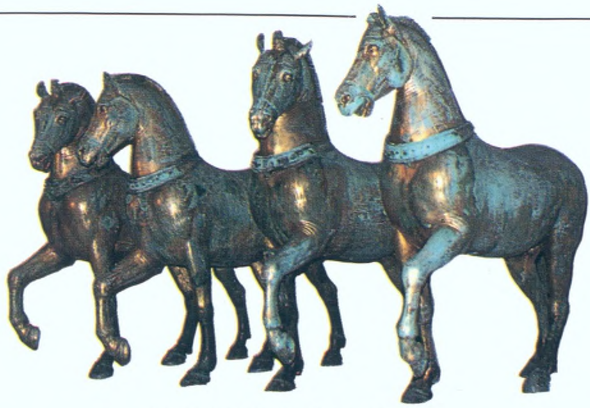
SKRENDANTIS ORU
Pegasas buvo mitinis sparnuotas žirgas, kuris, pagal legendą, atsirado iš Medūzos kraujo, kai Dzeuso sūnus Persėjas nukirto jai galvą. Arklys skrido prisijungti prie dievų, bet buvo pagautas Atėnės, karo ir išminties deivės, kuri jį pažabojo auksiniais žąslais. Ši puiki Pegaso graviūra rasta ant bronzinės tualetinės dėžutės, etruskų pagamintos apie 300 m. pr. Kr.



PASIRUOŠĘS KARUI
Šis terakotos lipdinys iš Kipro tikriausiai vaizduoja Asirijos karį, VII a. pr. Kr. Vyras su skydu pasiruošęs mūšiui. Jo arklys su antkrūtiniu ir kariniu galvos apdangalu.



PUSIAU ŽMOGUS, PUSIAU ARKLYS
Kentauro – pusiau žmogaus, pusiau arklio – mitas galėjo atsirasti, kai senovės graikai pamatė Tesalijos raitelius. Jie nežinojo, kad žmogus gali joti ant arklio, todėl manė, kad matė naujas būtybes. Čia pavaizduota scena iš epinių mūšių tarp nežabotų laukinių kentaurų ir lapitų iš Šiaurės Graikijos yra tarp didingų Partenono (V a. pr. Kr.) skulptūrų.



KETURI VENECIJOS ARKLIAI
Manoma, kad tai IV a. pr. Kr. graikų skulptoriaus Lizipo darbas. Šie puikūs bronziniai arkliai 1204 m. po Kr. iš Konstantinopolio (dabar Stambulas) buvo nugabenti į San Marko baziliką Venecijoje. Prieš tai jie stovėjo Romoje. 1797 m. Napoleonas pasiėmė juos į Paryžių, o 1815 m. arkliai buvo grąžinti į Veneciją.



ŽENKLINIMAS
Arkliai daugiau negu 2000 metų buvo ženklinami (40–41 p.) nuosavybei įrodyti. Medžioklės scena (viršuje) yra iš mozaikinio grindinio (apie V a. pr. Kr. pab. – VI a. pr. Kr.), rasto Kartaginoje (finikiečių įkurtame mieste prie dabartinio Tuniso). Ši mozaika iš Šiaurės Afrikos vaizduoja turtingų žemvaldžių mėgstamiausią užsiėmimą – medžioklę.



TANGŲ DALELĖ
Kinų tauta visada labai gerbė arklius. Tangų dinastijos laikotarpiu (618–907 m.) buvo sukurti šiandien didelę meninę vertę turintys moliniai arklių lipdiniai. Mėlyna kobalto glazūra tada buvo labai reta ir buvo brangu ją pagaminti, nes kobaltas buvo įvežamas labai nedideliais kiekiais. Ši figūra buvo išlieta dalimis ir paskui sulipdyta į vieną.

STAIGMENA!
Trojos kare (apie 1184 m. pr. Kr.) graikai įsiveržė į Troją, paslėpę kareivius jų pastatytame milžiniškame mediniame arklyje. Trojos gyventojai, manydami, kad graikai paliko arklį, įvežė jį į miestą. Tada graikai iššoko iš arklio ir atidarė miesto vartus nugalėtojų armijai.

Asilo darbas

NAMINIAI ASILAI (*Equus asinus*) kilę iš Afrikos laukinio asilo (*Equus africanus* , 16–17 p.), kuris gyvena karštose, sausose Sacharos ir Arabijos dykumose. Dėl šių nepalankių sąlygų, gaudami nedaug ėdesio ir vandens, asilai įgavo jėgos, atsparumo ir ištvermės ilgai nešti sunkius krovinius. Laisvėje naujagimiai asiliukai turi greitai augti, kad neatsiliktų nuo bandos, toli keliaujančios ieškoti ėdamų krūmų ir žolės. Asilų patelės išnešioja asiliukus 13 mėnesių – jų nėštumas tęsiasi mėnesiu ilgiau negu kumelių (14–15 p.). Nuo dykumos ir akmenuotos žemės asilo mažos dailios kanopos lygiai nudyla, tačiau, laikant gyvūnus ant minkštos žolės, kanopos užaugtų ir turėtų būti karpomos. Kaip ir visi arklių šeimos atstovai, asilai yra bendruomeniniai gyvūnai, kuriems reikia gyventi kartu su kitais, kad būtų laimingi.



JĖZUS ANT ASILO
Kai Jėzus gimė, Jeruzalėje asilai buvo įprasta transporto priemonė. Štai kodėl kūdikėlis Jėzus su motina visada vaizduojamas ant Juozapo vedamo asiliuko. „Kryžius" ant asilo nugaros – tamsus dryžis išilgai stuburo bei horizontali juosta skersai pečių – ir tai, kad Verbų Sekmadienį Jėzus jojo ant asilo, vertė žmones manyti, kad šie plaukai turi gydomųjų savybių.



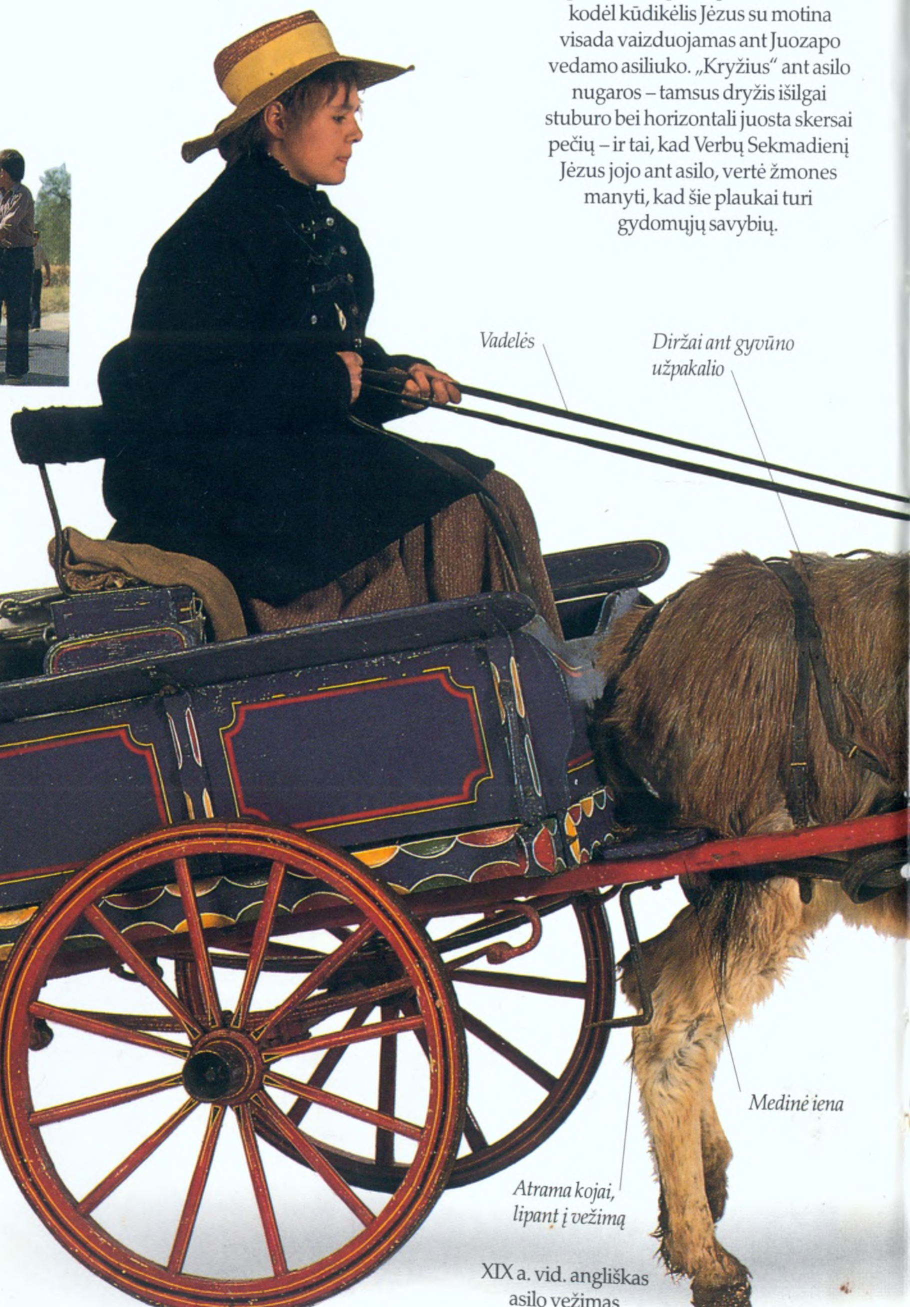
ANDALŪZŲ PIEMENYS
Andalūzijoje, pietvakarinėje Ispanijoje, piemenys tebegano asilus ir tebenaudoja juos ūkio darbams. Ši šeima keliauja asilu ir veda ožkas į naujas ganyklas.



GRAIKŲ DERLIUS
Graikijoje iki šiol buvo įprasta matyti javus kuliančius asilus. Vaikščiodami toje pačioje vietoje ratu, asilai kanopomis atskiria grūdus nuo pelų.



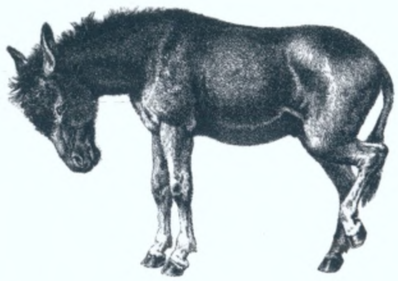
VANDUO, VANDUO
Dykumų šalyse vanduo yra brangiausias iš visų išteklių ir dažnai turi būti nešamas iš toli. Ši moteris iš Šiaurės Afrikos, Tuniso, nešasi kūdikį ir veda vandens ąsočiais apkrautą asilą.



XIX a. vid. angliškas asilo vežimas



Šeima: penkiametis tėvas, devynmetė motina ir vienuolikos mėnesių sūnus



Šis vargšas senas asilas visą gyvenimą sunkiai dirbo ir dabar nusipelnė ramaus poilsio



AFRIKOS ASILAI
Šie asilai geria iš vandens telkinio Kenijoje, kur jie pusiau laisvi gyvena rančoje. Jie patys turi apsiginti ir išmokti vengti leopardų, hienų bei kitų plėšrūnų, taip pat, kaip ir kiti laukiniai gyvūnai.



Dešimtmetis airių asilas, 117 cm

AIRIŲ ASILAI
Asilai yra tradiciniai gyvūnai, naudojami kroviniams vežti Airijoje, vienoje iš nedaugelio Šiaurės Europos šalių, kurioje jie buvo veisiami šimtus metų ir prisitaikė prie kitokio negu dykumų, iš kur jie kilę, klimato. Airių asilai turi daug trumpesnes kojas negu karštesnių Viduržemio jūros ir Arabijos kraštų asilai ir jų kailis daug tankesnis, kad galėtų ištverti šaltį.



KARALIŠKI BALTIEJI ASILAI
Asilai dabar yra populiarūs kaimo parkuose ir kaip vaikų augintiniai. Tai paskatino naujos išvaizdos veislių atsiradimą, tokių kaip šie balti gauruoti asiliukai. Senovėje balti asilai buvo privilegijuoti karalių jojamieji gyvuliai.



Plėškė (lengviau pritaikoma negu dideli pavalkai, nes krūtinė tokia siaura).

Ilgos kaip tėvo asilo ausys

Sunkios dienos kelionės metu dirbantis mulas ėda iš maišo, pripildyto avižų

Mulai ir arklėnai

ŠUMERAI IŠ MESOPOTAMIJOS buvo pirmieji, kurie prieš 4000 metų sukryžminę arklius ir asilus, gavo mulus (asilo patinas, arklio patelė) bei arklėnus (arklio patinas, asilo patelė). Romėnų rašytojai rašė apie žemės ūkį, kaip asilai mulams veisti buvo užauginami kartu su arkliais, kad būtų geriau pasiruošę poruotis su kumelėmis. Tūkstančius metų mulai buvo naudojami labai sunkiems kroviniams (46–47 p.), nes jie turi asilo ištvermę ir arklio jėgą. Kaip ir jo tėvai, mulas yra bandos gyvūnas, kuris geriausiai keliauja „mulų traukinyje“ (ilga mulų eilė kartu įkinkyta svoriams traukti). „Varpininkė“ (specialiai treniruota kumelė su varpeliu ant kaklo) veda mulus, išmokytus sekti paskui varpelio garsą, todėl jie, nepaklysdami tamsoje, gali keliauti naktį. Arklių šeima yra neįprasta todėl, kad visos jos rūšys gali kryžmintis tarpusavyje. Nors tokie palikuonys išauga sveiki gyvūnai, jie sterilūs ir negali daugintis.



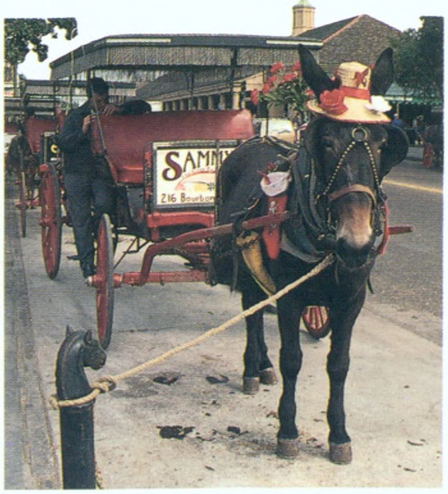
SENOVĖS EGIPTO EKVIDAI
Šis piešinys iš senovinio egiptietiško kapo (apie 1400 m. pr. Kr.) vaizduoja arklių porą, traukiančią vežimą. Apačioje du balti arklėnai taip pat traukia vežimą. Iš mažesnių ausų matyti, kad jie arklėnai, ne mulai, o tiesus kaklas, tamsus kryžius ant pečių ir uodega su kuokštu gale rodo, kad tai – ne arkliai.



Krepšys su antimis

INDŲ KELIONĖ
Mulų vežimėliai tebenaudojami Azijoje, jie išliko nepakitę beveik 3000 metų. Tačiau kinkymo būdai pasikeitė, nes ankstyviausi vežimai visada buvo centrine kartimi tvirtinami prie mulų arba arklių poros. Vieną gyvūną kinkyti tarp dviejų medinių ienų buvo sugalvota tik prieš 2000 metų. Čia mulas yra su žąslais ir valdomas vadelėmis. Visas šeimos turtas, taip pat ir antys, sukrautas į šį vežimą.

Keturiolikmetis 140 cm mulas, traukiantis indišką vežimą (apie 1840 m.).



TURISTŲ KLASĖ
Žmonėms visada patinka laisvalaikiu pasivažinėti karieta, netgi judriose Naujojo Orleano (JAV) gatvėse tai vis dar yra įmanoma. Šis mulas, pririštas prie arklio galva papuošto stulpo, kantriai laukia, kol vėl turės pavežioti turistus po miestą.

STIPRUSIS MULAS
Mulai keliavo greičiau už jaučius ir tvirčiau už arklius ėjo sunkiu gruntu, todėl XIX a. kolonistai teikė jiems pirmenybę vežant didžiulius krovinius labai blogais klampiais keliais ilgoje kelionėje į Vakarus per visą Šiaurės Ameriką (34–35 p.). Mulais taip pat buvo vežiojami kroviniai per karą bei požemio kasyklose.



Kryžminimas

Kai asilas sukryžminamas su arkliu, palikuonis turi „hibrido jėgą", t.y. jis stipresnis ir sveikesnis už abu savo tėvus. Dažniausia kryžminamas asilas su arklio kumele, gaunant mulą, bet jei eržilas kryžminamas su asilo kumele, palikuonis hibridas vadinamas arklėnu. Paprastai mulas yra stipresnis už arklėną.



Aštuonmetis arklėnas

UŽSISPYRĘS KAIP ARKLĖNAS
Šio aštuonmečio balto arklėno (kurio tėvai buvo asilo patelė ir eržilas) niekas nenutrauks ten, kur jis nenori eiti. Asilai (24–25 p.), mulai ir arklėnai garsėja savo užsispyrimu, bet taip yra todėl, kad neteisingai suprantami jų įgimti elgesio bruožai. Jie yra protingi bandos gyvūnai, bijo vieni eiti į naują vietą. Išmokyti sekti paskui žmogų arba kumelę su varpeliu, jie eis bet kur, net ir į labai pavojingas vietas.



Mulas neklauso (12–13 p.)



Sena pasaga ir vinys, kurias kalvis ką tik ištraukė iš arklio kanopos

Pasagos ir kaustymas

VISŲ EKVIDŲ KANOPOS SUDARYTOS IŠ KERATINO, tos pačios organinės sandaros baltymo, kaip ir žmogaus plaukai ar nagai. Taip pat kaip plaukai, kanopos gali būti kerpamos ir formuojamos, gyvuliui nesukeliant jokių nemalonių pojūčių. Naminių arklių kanopos nudyla net vaikščiojant lygia, kieta žeme, o jei žemė akmenuota, kanopos gali skilti ir lūžti. Vaikščiojant po minkštą purvą, kanopos gali užaugti per ilgos ir nesveikos. Todėl kalvis, mokantis rūpintis arklių kanopomis ir kaustyti jas apsauginėmis metalinėmis pasagomis, turi nuolat prižiūrėti arklį. Kanopa yra sudaryta iš trijų dalių – „sienelės", arba viršutinės dalies, „pado", prie kurio vinimis tvirtinama pasaga, ir pleišto pavidalo apatinės dalies, vadinamos „kilpa".



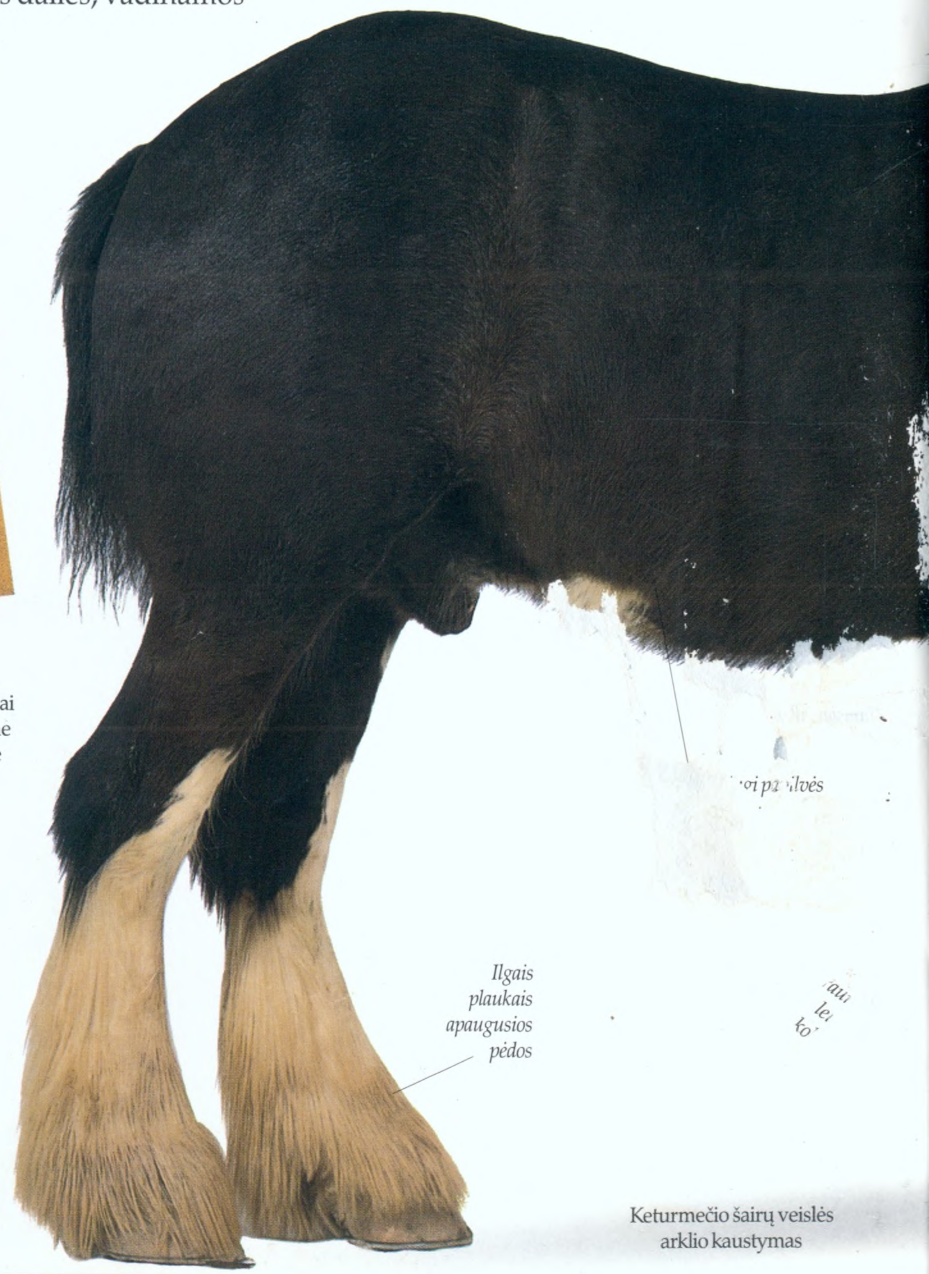
1 SENOS PASAGOS NUĖMIMAS Arklys kantriai stovi, kol kalvis nupjauna senas vinis ir nuima seną pasagą.



INDIŠKOS PASAGOS
Šimtus metų arklių kaustymo būdai visame pasaulyje buvo panašūs. Šiame piešinyje Mogolų imperijos laikais apie 1600 metus Šiaurės Indijoje trys darbininkai su aplink išdėstytais įrankiais kausto puikų žirgą.



Kalvio dėžė su arklių kaustymo įrankiais



Keturmečio šairų veislės arklio kaustymas







SĖKMĖS ŽAIDIMAS
Visame pasaulyje arklio pasaga yra sėkmę nešantis talismanas. Ji visada turi būti laikoma atvirais galais į viršų, kad sėkmė neiškristų. JAV ir Kanadoje labai populiarus pasagos mėtymas – žaidimas, pagrįstas sėkme. Čia pavaizduota geležinė pasaga (apie I a.), rasta pietinėje Anglijoje.



„Ragas", arba pasagos formos išauga, kalvio pašalinta kartu su sena pasaga

2 KANOPOS NUVALYMAS
Nusidėvėjęs pado sluoksnis nukerpamas, naujas sluoksnis nušlifuojamas, ir visa kanopa nuvaloma bei paruošiama naujai kaustyti.

3 FORMAVIMAS
Nauja metalinė pasaga žaizdre įkaitinama iki raudonumo (1090 °C). Ant priekalo sunkiu metaliniu kūju kalvis suformuoja pasagą ir pramuša skyles vinims.



4 DŪMINIMAS
Pakartotinai įkaitinta pasaga prispaudžiama prie kanopos ir patikrinama, ar ji tinka, tada pasagai leidžiama atšalti. Kanopa skleidžia svilėsių kvapą ir daug dūmų, tačiau tai nežaloja arklio.



6 UŽBAIGTA PĖDA
Kanopos briauna bei vieta prie vinių užlenkimo prieš priplojimą yra nušlifuojama. Vinys turi būti lygios su pasaga, o kanopa ir išorinė pasagos briauna tiksliai sutapti.



5 PASAGOS TVIRTINIMAS
Tada kalvis ima specialias geležines vinis ir perkala jas per pasagoje iš anksto išgręžtas skyles. Vinių galai, kyšantys virš kanopos, nusukami ir užlenkiami atgal.

KAI „HIPPO" REIŠKĖ „ARKLYS"
Geležinės pasagos buvo išrastos tik pasibaigus Romos epochai, bet romėnai dažnai prie kanopų odiniais diržais rišdavo metalinius arba iš vytelių pagamintus sandalus. Jie buvo vadinami „hiposandalais" nuo graikų *hippo*, reiškiančio „arklys".



„Hiposandalas", Prancūzija, I–III a.



Moters, jojančios ant šoninio balno, vaizdas iš užpakalio

Žąslai ir pakinktai

PIRMAISIAIS NAMINIAIS arkliais ir asilais tikriausiai buvo jodinėjama be balnų, valdant virve, aprišta apie apatinį žandikaulį tarpe tarp krūminių dantų ir kandžių. Šiandien toks asilų valdymo būdas tebėra įprastas Turkijoje ir Graikijoje. Pirmieji žąslai, arba apynasriai su šoninėmis sąvaržomis, prie kurių tvirtinamos vadelės, buvo gaminami iš odos, kaulo ar medžio. Maždaug nuo 1500 m. pr. Kr. šias medžiagas pakeitė bronza, o vėliau geležis. Iki vėlyvųjų Romos laikų joks raitelis nejodinėjo balne (tik ant plikos nugaros arba ant patiesto audeklo), o Europoje nebuvo balnakilpių (prikabintų prie balno kilpų jojiko kojoms atsiremti) iki VIII amžiaus. Balnų ir balnakilpių nebuvimas vis dėlto netrukdė nei Europos bei Azijos raiteliams, nei vėliau Amerikos indėnams (56–57 p.) nuo šuoliuojančių arklių šaudyti iš lankų. Galingiausi senojo pasaulio raiteliai klajokliai V ir IV a. pr. Kr. buvo skitai (32–33 p.) iš Centrinės Azijos. Jie turėjo įmantrius pakinktus, bet vis tiek jodinėjo tik ant balno audinio ir be balnakilpių. Žirgai buvo raitelių brangiausias turtas, kartu su jais pačiais laidojami kapuose.



VARPELIAI
Varpeliai ant pakinktų buvo saugumo priemonė. Jei arkliai ir keleiviai pasimestų užpustytuose laukuose, varpelių skambesys padėtų gelbėtojams juos surasti.

PENTINUOTI
XIII a. Europoje viduramžių arkliams tikrai buvo sunku. Jie buvo pažaboti žąslais ir raginami šarvuotų riterių, dėvinčių žiaurius pentinus (U raidės formos įtaisai buvo tvirtinami prie raitelio bato kulno, 44–45 p.). Tai buvo duriamieji arba turintys mažus ratelius ratukiniai pentinai.



Ratukinis pentinas (ilgis 23 cm), pagamintas iš geležies ir žalvario, Vakarų Europa, XVI a. pradžia.



Tiksliai atitinkantis batą mažytis ratukinis pentinas (ilgis 4 cm), pagamintas iš geležies. Europa, XVII a. pabaiga.



Duriamasis pentinas (ilgis 29 cm), pagamintas iš geležies. Maurai, XIX a. pradžia.

ĮKIŠTI TEN SAVO KOJĄ
Manoma, kad metalines balnakilpes V a. išrado kinai. Po to balnakilpės lėtai plito į Vakarus pasiekdamos Europą. Balnakilpių naudojimas pakeitė kovos būdus mūšiuose (44–45 p.), jos leido raiteliams valdyti ginklą nenukrentant nuo arklio.



Geležinė balnakilpė. Bulgarija, 800–900 m.



Dėžinė balnakilpė, pagaminta iš dažyto medžio ir apkaustyta žalvariu. Prancūzija arba Italija, XVIII a. pabaiga.



Papuošta bato formos balnakilpė, pagaminta iš geležies. Ispanija, XVII a.



Žalvarinė balnakilpė, papuošta dviem drakonais. Kinija, XIX a.



Žaboklė su sujungimu. Airija, 100 m. pr. Kr. – 100 m. po Kr.



Fragmentas iš Bajo gobeleno. Prancūzija, apie 1080 m.

PRALAIMĖJIMAS MŪŠYJE
1066 m. 7000 karių, Viljamo Užkariautojo atvestų iš Normandijos, kovėsi su anglais Heistingso mūšyje. Viena iš jų pergalės priežasčių – ta, kad jie buvo raiti, arkliai su naujai išrastomis balnakilpėmis, o anglai kovėsi senuoju būdu pėsti.

KAS PAGAMINS GERESNIUS?
Naminiams arkliams valdyti buvo išrasti trijų tipų žąslai. Pirmieji yra paprasti žąslai – žaboklės, kurie išsivystė į sujungtas žabokles apie 900 m. pr.Kr. Asirijoje. Apynasrio žąslai yra tiesūs žąslai su arkliui po smakru pritvirtinta grandine, traukiančia žemyn ir žiodinančia arklį. Tretieji žąslai yra pirmų dviejų tipų kombinacija su dvigubomis vadelėmis.



Žaboklė su sujungimu ir spaustukais. Bulgarija, 800–900 m.



Apynasrio žąslai (ilgis 305 mm, plotis 50 mm), pagaminti iš plieno ir žalvario. Europa, XVI a.

Apynasrio žąslai (ilgis 185 mm, plotis 110 mm), pagaminti iš plieno ir žalvario. Portugalija, XIX a.



Moteris, apsirengusi Viktorijos laikų suknele, jojanti šonu ant šešiametės lipizanero kumelės

JOJIMAS ŠONU
Ant šios pilkos lipizanerų veislės kumelės yra jojama šonu. Paprastai moterys šiandien taip jodinėja tik per dailiojo jojimo varžybas (60–61 p.). Praeityje, nuo XIV a. pradžios, šoninis balnas buvo vienintelis tinkamas jojimo būdas ilgais, sunkiais sijonais apsirengusioms moterims. Daugeliui moterų jis atrodė labai patogus.

Vadelių žiedas. Anglija, I a.

Bronzinis dirželių sujungiklis (dirželiams sujungti). Anglija, I a.

Papuoštas teretas (balno pakinktų žiedas, per kurį veriamos važiuojamosios vadelės). Egiptas, I a. pr. Kr.

Tyrinėjimai su arkliu



VIKINGŲ ŠACHMATAI
Šis rikis ant arklio, išdrožtas iš jūrų vėplio ilties XII a., yra viena iš garsiųjų šachmatų figūrų, rastų Lujo saloje prie Škotijos vakarinio kranto.

BE ARKLIO IR ASILO žmonijos istorija būtų susiklosčiusi visai kitaip. Civilizacija nebūtų išsivysčiusi ten, kur ji atsirado, o tautos nebūtų keliavusios aplink pasaulį tyrinėti ir užimti naujų vietų. Nebūtų buvę kryžiuočių, ir europiečiai nebūtų sunaikinę Amerikos čiabuvių kultūros. Įsiveržėliams reikėjo turėti greitą transportą, prekės, ginklai bei maistas turėjo veiksmingai judėti, kitaip jie būtų buvę bejėgiai prieš sėslių bendruomenių gynybą. Nors jojamasis arklys buvo pagrindinė transporto priemonė anksčiausiai nuo 1000 m. pr. Kr., bet tik po 2000 metų, XI a., arkliai buvo įprastai pakaustyti, ir naudojami balnai bei balnakilpės. Nuo to laiko arklys darėsi vis svarbesnis kare ir sporte (42–45 p.), o didieji keliautojai, kaip Markas Polas, galėjo nujoti milžiniškus atstumus per Aziją ir Europą – šiandien net ir lėktuvu tokios kelionės būtų laikomos ilgomis.



ČINGISCHANAS
Čingischanas (1162–1227), mongolų užkariautojas, valdęs klajoklių raitelių imperiją, kuri per Aziją buvo nutįsusi iki Europos – nuo Ramiojo vandenyno iki Viduržemio jūros.



Du etruskų bronziniai raiteliai, apie 500 m. pr. Kr.

SENOJO PASAULIO LANKININKAI
Šios dvi grakščios etruskų bronzinės skulptūros iš Šiaurės Italijos (apie 500 m. pr. Kr.) rodo, kaip, nors ir be balnų bei balnakilpių, skitų lankininkai galėjo šaudyti nuo šuoliuojančio arklio. Lankininkas, šaunantis atgal, demonstruoja „Partos šūvį“, kurį dažnai naudodavo centrinės Azijos klajoklių raiteliai.



Karolio Didžiojo, šventojo Romos imperatoriaus, statula

ŠVENTASIS ROMOS IMPERATORIUS
Karolis Didysis (742–814) buvo žymiausias viduramžių valdovas. Kaip Frankų karalystės imperatorius, užkariavo Saksoniją ir Lombardiją. 796 m. jis vedė daugiau negu 15000 raitelių prieš avarus Vengrijoje. 800 m. buvo karūnuotas Šventosios Romos imperijos, kuri tęsėsi nuo Danijos iki centrinės Italijos ir nuo Prancūzijos iki Austrijos, imperatoriumi.



BALNE
Šis XVIII a. tibetietiškas medinis balnas, papuoštas aukso ir sidabro raižiniu, galėjo būti panašus į 600 metų anksčiau Čingischano turėtą balną.

XVIII a. tibetietiškas balnas



ALEKSANDRAS MAKEDONIETIS
Bucefalas, juodas eržilas, gimęs apie 331 m. pr. Kr. tikriausiai yra pats garsiausias kada nors gyvenęs arklys. Jis priklausė Aleksandrui Makedoniečiui (356–323 m. pr. Kr.), kuris, būdamas 20 metų, tapo Makedonijos karaliumi. Kartu jie užkariavo pasaulį – nuo Graikijos Vakaruose iki Egipto Pietuose ir Afganistano Rytuose.

Akmeninis sarkofago Sirijoje reljefas, kuriame vaizduojamas Aleksandras Makedonietis ant arklio Bucefalo (kairėje)



ANGLIJOS IR PORTUGALIJOS ŠVENTASIS GLOBĖJAS
Ši Šv. Jurgio, kuris, kaip teigiama, mirė 350 m., ikona padaryta XIII a. kryžiuočio.





XIX a. pradžios apynasrio žąslai iš Šiaurės Afrikos

AUKSINIS STEBUKLAS
Šis įmantrus auksinis keturkinkio vežimo modelis (apie V a. pr. Kr.) iš Persijos imperijos (dabar Iranas) Achemenidų dinastijos. Prie dviejų ienų kinkyti dvi arklių poras nėra įprasta.



Lobio, rasto prie Okso upės centrinėje Azijoje, dalis



GRAŽIOS KEPURĖS
Ypatingomis progomis sijų vadai iš Amerikos šiaurinių lygumų dėvi savo gražiausius galvos apdangalus, padarytus iš kalakuto plunksnų, ir joja ant gražiausių arklių.

Į Ameriką

PRIEŠ 1492 M. atvykstant pirmiesiems europiečių kolonistams į Šiaurės ir Pietų Ameriką, abu kontinentai buvo tirštai apgyvendinti vietinių tautų, kurios čia atsikėlė 10000–20000 metų anksčiau. Europiečių įsibrovėliai turėjo greitas transporto priemones – arklį ir mulą, todėl galėjo konkuruoti su vietiniais indėnais ir užimti didelius žemių plotus. Greitai keletas arklių pabėgo ir pradėjo veistis laisvėje. Per šimtą metų jie paplito po visas prerijas (36–37 p.). Vietiniai abiejų kontinentų gyventojai netrukus suprato arklio vertę. Mainydami su ispanais, jie įsigijo savo gyvulių, kuriais išmoko jodinėti taip vikriai, kaip senovės skitai (32–33 p.), mokėję šaudyti iš lanko šuoliuodami ant arklio be balnakilpių.



JUODOJO VANAGO KARAS
Kaip ir kitos Šiaurės Amerikos gentys, saukai iš šiaurinės Misisipės labai vertino savo arklius, naudodami juos transportui, medžioklei ir karui. Keokukas (viršuje, apie 1760–1848 m.), JAV vyriausybės paskirtas saukų vadu, pasirašė sutartis, atiduodamas daug genties žemių. Juodasis Vanagas, tikrasis saukų vadas, ir jo žmonės narsiai gynė savo žemę, tačiau galų gale buvo sumušti. Milijonai indėnų teritorijos akrų buvo užleisti baltiesiems iki 1840 m.



NEŠULINIAI GYVULIAI
Kai per Šiaurės Amerikos žemyną nėjo geležinkeliai, šešių arba daugiau mulų kinkiniai (26–27 p.) traukdavo sunkiai prikrautus vežimus dažnai purve paskendusiais ir kitu transportu nepravažiuojamais keliais.



Laukas arklys

Centrinė kartis, arba grąžulas, prie kurio tvirtinami pavalkai

Krūtindiržis

Kojinės

Pakaustyta kanopa, geriau sukimbanti su minkšta žeme



LINK MEKSIKOS
XVI a. pradžioje ispanų konkistadorai atsigabeno arklius (panašius į andalūzų, 26–27 p.) į Naująjį pasaulį, kur jie buvo išnykę 10000 metų. Čia indėnai dovanoja brangų vėrinį Meksikos užkariautojui Hernandui Kortesui (1485–1547).

PIRMYN Į VAKARUS
Medžiotojai, prekeiviai ir misionieriai pirmieji pasiekė Ramųjį vandenyną, bet 1843 m. 1000 ryžtingų naujakurių grupė paliko Misūrį ir patraukė 3300 km Oregono keliu į Vakarus. Saugodamiesi užpuolimo, temstant jie sustatydavo savo vežimus ratu. Galų gale po daug varginančių mėnesių, blogo oro, ligų ir keliavimo per Uolinius kalnus jie pasiekė savo tikslą.





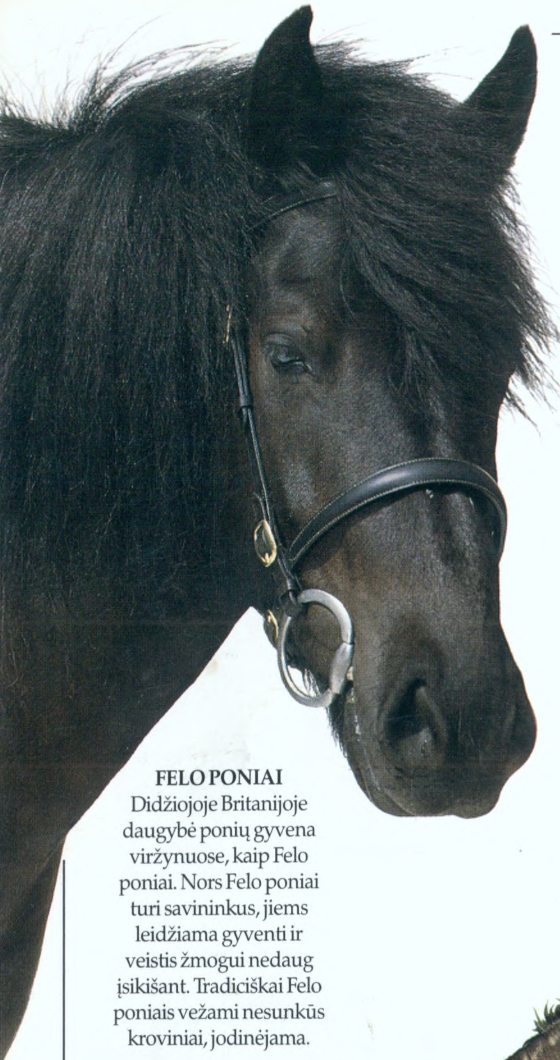
Gelderlenderių pora (168 cm), traukianti „prerijų škuną“

PIRMIEJI AMERIKOS NAMAI ANT RATŲ
Ankstyvieji europiečiai kolonistai keliavo per Šiaurės Ameriką su vaikais ir visu savo turtu dengtame vežime, arba „prerijų škunoje“. Tai buvo sunkus gyvenimas, nes jie turėjo viskuo apsirūpinti patys, mokėti pakaustyti arklį (28–29 p.), pataisyti ratą, kepti duoną ir slaugyti ligonius.



PIETŲ KAUBOJUS
Pietų Amerikos stepių (pampų) raiteliai, arba gaučai, yra mišrios indėnų ir ispanų kilmės. Kaip ir Šiaurės Amerikos kaubojai, jie praleidžia gyvenimą balne meistriškai suvarydami galvijus.

Laisvėje



IŠ TIKRŲJŲ JAU NEBELIKO LAUKINIŲ ARKLIŲ, gyvenančių laisvėje, tačiau visame pasaulyje yra daug arklių ir ponių, vadinamų „sulaukėjusiais". Šie gyvūnai kilę iš naminių gyvulių, bet žmogus jų jau nekontroliuoja ir jie gyvena bei veisiasi laisvėje. Paskutiniai tikrieji laukiniai arkliai buvo Prževalskio arkliai (20–21 p.), kurių nedaugelis Mongolijos stepėse išgyveno iki 1960 m. Šiaurės ir Pietų Amerikos stepėse arkliai labai greitai paplito po to, kai XV a. pabaigoje čia atkeliavo pirmieji europiečiai, kartu atsiveždami savo jojamuosius arklius. Netrukus čia buvo milijonai laisvėje gyvenančių arklių. Šiandien sulaukėjusių arklių – mustangų, Vajomingo (Šiaurės Amerika) laukinių arklių ir Australijos brembių – skaičius yra kontroliuojamas medžiojant ir dabar jų yra daug mažiau negu praeityje. Kiti sulaukėję arkliai buvo suvaryti į aptvarus ir prijaukinti.

FELO PONIAI
Didžiojoje Britanijoje daugybė ponių gyvena viržynuose, kaip Felo poniai. Nors Felo poniai turi savininkus, jiems leidžiama gyventi ir veistis žmogui nedaug įsikišant. Tradiciškai Felo poniais vežami nesunkūs kroviniai, jodinėjama.



VOKIEČIŲ DIULMENAS
Šie reti poniai pusiau laisvai gyvena Vokietijoje, Vestfalijoje, kunigaikščio Croy žemėse. Jie buvo kryžminami tiek su Didžiosios Britanijos, tiek su Lenkijos poniais, todėl nėra grynaveisliai. Jie žinomi nuo XIV a. pradžios.





AUSTRALIJOS BREMBIS
Nuo to laiko, kai buvo palikti aukso karštligės metu, Australijoje sulaukėję arkliai gyveno 150 metų. Šie arkliai, vadinami brembiais, sudarė bandas ir, greitai prisidauginę, paplito dideliuose plotuose. Jų nemėgsta galvijų ir arklių augintojai, nes jie užima ganyklas ir platina parazitus. Nuo 1960 metų brembiai buvo taip aktyviai medžiojami, kad dabar jų liko labai nedaug.

ARKLIAI SIMBOLIAI

Laisvas laukinis arklys – tai laisvės ir elegancijos simbolis. Jis yra reklamavęs daugybę dalykų, nuo bankų iki sportinių automobilių – tokių kaip „Mustangas“ ir „Pinto“ JAV, bei (kaip parodyta čia) nepaprastai greito „Ferrari“.



AMERIKOS MUSTANGAI

Laukiniai arkliai, arba mustangai, JAV Nevados dykumoje vargsta keliaudami didelius atstumus ir išgyvenimui ieškodami ėdesio bei vandens.



AUŠRA KAMARGE

Gražūs balti arkliai iš Kamargo, Pietų Prancūzijoje, jau daugiau negu tūkstantį metų gyvena Ronos deltos pelkėse. Jie turi labai plačias kanopas ir yra prisitaikę gyventi minkštose pievose.



Niuforesto ponių aukštis yra nuo 127 iki 147 cm.

NIUFORESTO PONIAI

Nuo XI a. Didžiojoje Britanijoje, Niuforesto miškuose, Hampšyre, gyveno ponių bandos. 800 metų šie poniai buvo laisvi, bet XIX a. pabandyta pagerinti jų veislę, įvežant kitų veislių eržilų. Jie tebegyvena laisvėje savo gimtosiose vietovėse, bet yra auginami ir privačiuose žirgynuose kaip idealūs jojamieji poniai vaikams ir suaugusiems bei lengviems kroviniams vežioti (54–55 p.).

Arkliai iš viso pasaulio

ĮVAIRIAS ARKLIŲ VEISLES augintojai dažnai skirsto į tris grupes. Pirmieji yra „karštakraujai“, arba „pilnakraujai“, – arabai ir grynakraujai arkliai. Šie arkliai turi tokią pat kraujo temperatūrą, kaip ir kitos veislės, taigi jie iš tikrųjų nėra „karšto kraujo“, bet taip vadinami, nes yra kilę iš arabų ir barbų veislių, iš karštų Šiaurės Afrikos ir Arabijos kraštų. Antrieji yra „šaltakraujai“, kurie irgi nėra šalto kraujo, bet jie yra dideli, sunkieji darbiniai arkliai (50–53 p.) iš šalto, šiaurinio klimato. Tretieji yra „šiltakraujai“, arba „maišyti“, kurie išvesti iš karštakraujų ir šaltakraujų. Iš šios grupės yra daugiausia dabartinių sportinių arklių (59–61 p.), išskyrus lenktyninius arklius, kurie beveik visada yra grynakraujai. Visų grynakraujų kilmę galima atsekti iš trijų garsiųjų eržilų – turkų Baerlio (apie 1689 m.), arabų Darlio (apie 1702 m.) ir arabų Godolfino (apie 1731 m.).



Pilkas kailis – tai juoda oda ir juodi bei balti plaukai, kaip šio Konemaros ponio iš Airijos.



Obuolmušio arklio tamsiai pilki plaukai sudaro ratus ant pilko kailio, kaip šio Orlovo ristūno iš Rusijos



Palominas (spalva, ne veislė) – auksinis kailis, balti karčiai ir uodega bei labai nedaug juodumo, kaip šis Heflindžerio ponis iš Austrijos



Kaštoninis – tai įvairūs auksiniai atspalviai – nuo blyškaus iki sodraus, raudono, kaip šis prancūzų ristūnas iš Normandijos (Prancūzija)



Bėras – tai rausvas kailis, juodi karčiai, uodega, ausys, galūnės bei snukis, kaip šis Klivlendo bėris iš Anglijos.



Papuoštas apynasris

Aukštis ties gogu 150 cm

Keturmetis grynaveislis raudonmedžio atspalvio arabų bėris







Vainikas – balti plaukai truputį aukščiau kanopos

Puskojinė – balti plaukai, siekiantys iki pusės plaštakos

Kojinė – balti plaukai, siekiantys riešą arba kulną (10–11 p.)



Juodbėras – tai juodos ir rudos spalvos mišinys, rudi karčiai, uodega ir kojos, kaip šis Nonijus iš Vengrijos



BARBAI IR BERBERAI
Barbai, antroji pasaulio veislė po arabų, ilgai buvo tradiciniai Šiaurės Afrikos genčių (berberų) jojamieji arkliai. Čia Maroko raiteliai demonstruoja savo jojimo įgūdžius šventėje.

STOJANTIS PIESTU
Arkliai yra nepakeičiami cirke, nes jie tokie gražūs ir gali būti taip lengvai dresuojami. Atrodo, jiems patinka atlikti sudėtingus ir neįprastus judesius, kaip čia parodyta.



Aukštis ties gogu 145 cm

Penkiolikmetė arabų kumelė labai šviesiu pilku kailiu su smulkiais taškeliais



ĮVAIRIASPALVIAI KAILIAI
Įmantrus mongolų mokyklos (apie 1590 m.) indų menininko piešinys vaizduoja gyvūnų susirinkimą šioje persų pasakėčioje. Tarp jų yra keletas įvairių spalvų arklių – kaštoninis, pilkis ir obuolmušys, bėris ir keršis (40–41 p.).



ARKLIŲ MUGĖ
Daugelį amžių visame pasaulyje arklius pirkdavo ir pardavinėdavo mugėse, kaip pavaizduota šioje anglų menininko Džono Heringo (1795–1865) paveikslo detalėje.



Išsiuvinėtas balno audeklas

ARISTOKRATIŠKASIS ARABAS
Arabai yra arklių aristokratai, turintys elegantišką galvą, lieknas galūnes, aukštai laikantys uodegą ir karšto temperamento. Arabai buvo kruopščiai veisiami, o kilmės užrašai tūkstančius metų saugomi jų gimtosiose šalyse – Šiaurės Afrikoje ir Arabijoje.

Daugiau veislių ir spalvų

KIEKVIENA ŠALIS TURI SAVO ARKLIŲ VEISLES – pradedant Indijos polo poniu ir baigiant Pietų Afrikos Basutų poniu bei Didžiosios Britanijos šairu (50–53 p.). Kiekviena veislė prisitaikiusi gyventi savo gimtosiose vietose ir kiekviena yra savaip naudojama. Veislės apibūdinamos pagal jų konstituciją arba dydį ir kūno formą, taip pat pagal spalvą ir bet kokias baltas žymes, kurias jie gali turėti ant galvų ir kojų. Arkliai būna labai įvairių dydžių – nuo mažiausio pasaulio arklio Falabela, kurio aukštis ties gogu tesiekia 76 cm, iki didžiausio iš visų veislių šairo. Šairo eržilas turi būti 168 cm ar aukštesnis ir turi sverti apie vieną toną. Šairai paprastai būna rudi arba bėri su baltomis kaktomis. Jų „plunksnuotos" kojos yra su puskojinėmis arba kojinėmis (38–39 p.).

Yra labai daug posakių, siejančių arklių elgseną su kailio spalva. Arabai sako, kad visi arkliai, išskyrus bėrus, neneša sėkmės, nebent jie su baltomis žymėmis, arba kad baltas arklys yra puošniausias, bet jis kenčia nuo karščio. Plačiai paplitęs įsitikinimas, kad kaštono spalvos arkliai yra greiti, bet karšto temperamento.


Aukštis ties gogu 165 cm

Plokščia metalinė balnakilpė

Ant šio septynmečio tamsiai pilko grynakraujo andalūzo joja moteris klasikiniu ispanišku jojimo kostiumu.



ŽVAIGŽDĖS...
Arkliai dažnai turi baltas žymes ant kaktos, tokias kaip taisyklinga arba netaisyklinga žvaigždė tarp akių, pavyzdžiui, danų šiltakraujis, laikomas Danijos nacionaline veisle. Mažas baltas lopelis tarp šnervių vadinamas įkirpimu.



...IR BRŪKŠNIAI
Šis Oldenburgo veislės, išvestos Vokietijoje XVII a., arklys turi ilgą, siaurą baltą brūkšnį nuo kaktos iki šnervių. Brūkšnys gali būti sutrūkinėjęs į žvaigždę, trumpus brūkšnius ir įkirpimą snukio gale.



LAUKI ARKLIAI
Arklys su plačia balta juosta, prasidedančia virš akių ir besitęsiančia iki snukio, vadinamas lauku arkliu, kaip šis gelderlenderis iš Olandijos, veislė, kuri gyvuoja visą praėjusį amžių. Kai balti plaukai dengia beveik visą snukį nuo kaktos iki lūpų, arklys vadinamas „baltasnukiu".

KLASIKINĖ EILĖ
Ispanijos jojimo mokykla buvo įkurta 1572 m., kai į Vieną (Austrija) iš Ispanijos buvo atgabenti 9 lipizanerai eržilai ir 27 kumelės.

ARKLIAI MENE

Arklio grožis, elegancija ir jėga tūkstančius metų žavėjo skulptorius ir menininkus (22–23, 32–33 p.). Šiame stilizuotame vokiečių tapytojo Franco Marko (1880–1916) kūrinyje arklių kailio spalva yra simboliškai mėlyna.



„ISPANIŠKASIS ARKLYS“

Andalūzą, žinomą kaip ispaniškąjį arklį, pirmą kartą XV a. pabaigoje išvedė kartūzų vienuoliai trijuose pietvakarių Ispanijos vienuolynuose. Šią veislę tikriausiai nulėmė Šiaurės Afrikos barbai (38–39 p.). Dabar šie arkliai paprastai yra pilki, o iš pradžių buvo kaštoniniai arba juodi.



Rodomas impozantiškas ispaniškas žingsnis, kai vienu metu pakeliama viena priekinė ir viena užpakalinė koja.



Arkliai vadinami juodžiais, kai jų kailis, karčiai, uodega ir kojos yra visiškai juodi, kaip šio fryzų gražuolio iš Olandijos. Kartais kailis būna su baltomis dėmelėmis.



Palšas arklys gali būti derešas (kailis yra kaštoninių ir baltų plaukų mišinys) arba širmas (juodas ar rudas kailis su baltų plaukų priemaiša), kaip šis sunkusis kinkomasis arklys iš Venecijos (Šiaurės Italija).



Gelsvis yra melsvai, pilkai arba šviesiai gelsvos spalvos (su juodumu ant kojų, karčių ir uodegos), kaip šis Fiordo ponis iš Norvegijos. Šiai veislei būdinga per nugarą nuo karčių iki uodegos einanti kaip ungurys juosta.



Dėmėtas kailis būna penkių skirtingų raštų, dažniausiai su tamsiomis dėmėmis ant šviesaus plauko, kaip šio mažylio Falabelos, pirmiausia išvesto Argentinoje.



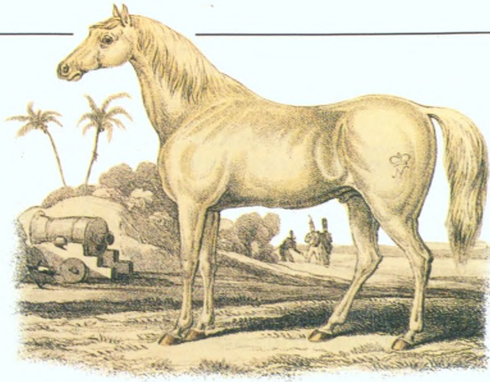
Keršu vadinamas bet kokios spalvos kailis su didelėmis baltomis dėmėmis. Šis Pinto ponis iš JAV yra kaštoninis su baltomis dėmėmis (vadinamas „Ovaro“), o baltas kailis su spalvotomis dėmėmis vadinamas „Tobiano“.



Keršas kailis yra su dideliais netaisyklingais juodais ir baltais lopais, kaip šio Šetlendo ponio iš to paties pavadinimo Škotijos salų.

Kariniai arkliai

PASKUTINIUS 5000 METŲ žmonės naudojo arklius ir asilus kaip padėjėjus grobikiškuose karuose. Važiuodami vežimuose, traukiamuose poros arklių ar asilų, žmonės galėjo keliauti daug greičiau negu pėsčiomis ir padaryti priešui daugiau žalos. Iš pradžių kildavo nedidelių kivirčų tarp individų, bet šeimos didėjo ir apsigyveno kaimuose, tada tarp žmonių prasidėjo mūšiai. Ginkluoti raiteliai (arba kavalerija) išsivystė Aleksandro Makedoniečio laikais (32–33 p.). Nuo tada arklys vaidino svarbų vaidmenį visuose karuose iki Pirmojo pasaulinio karo pabaigos, kai jį pakeitė mechaninės transporto priemonės. O kai ankstyvaisiais viduramžiais balnakilpės plačiai paplito Europoje (30–31 p.), kavalerija tapo saugesnė nuo užpuolimo naujuose, aukštesniuose balnuose (su balnakilpėmis), kuriuose raitelis tvirčiau laikėsi ir galėjo naudoti ilgesnius ginklus, tokius kaip ietis. Tai reiškė, kad šarvai turėjo būti sunkesni, ir reikėjo išvesti didesnius arklius, nors jie niekada nebuvo tokie dideli, kaip sunkieji šių dienų arkliai.



NAPOLEONO MYLIMIAUSIAS ŽIRGAS
Marengas buvo baltas arabų ponis, ant kurio prancūzų vadas Napoleonas Bonapartas (1769–1821) jojo per Vaterlo mūšį Belgijoje 1815 m., kai jis buvo sumuštas britų. Nors ir sužeistas šiame mūšyje, jis išgyveno iki 1829 m.



Raitelio uniforma, tankiai išsiuvinėta tikrais auksiniais siūlais.

Šie būgnai, padaryti iš gryno sidabro, sveria 68 kg

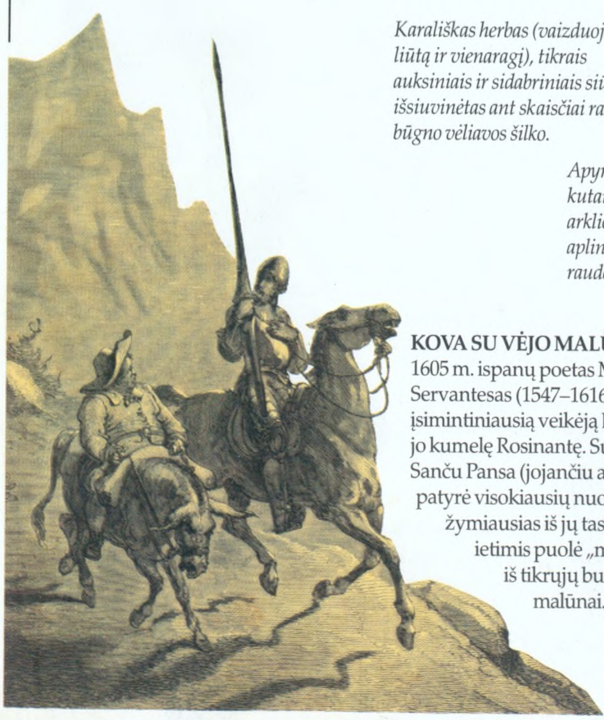
Karališkas herbas (vaizduojantis liūtą ir vienaragį), tikrais auksiniais ir sidabriniais siūlais išsiuvinėtas ant skaisčiai rausvo būgno vėliavos šilko.

Dvigubos vadelės su tikro aukso gijomis – batų vadelės pritvirtintos prie raitelio pentinų, antrosios – prie liemens

Apynasrio barzda, arba kutai, padaryti iš tikrų arklio plaukų – juodų ir aplinkui dažytų raudonų

KARALIAUS GVARDIJOS BŪGNININKO ARKLYS
Šiandien būgnininkų arkliai naudojami tik procesijų metu, bet prieš tankų ir lėktuvų laikus, jojant į mūšį, buvo mušami būgnai ir pučiami trimitai, kad jie suteiktų vyrams drąsos. Šiuos būgnus Anglijos karalius Viljamas IV 1830 m. padovanojo karališkosios gvardijos asmens sargybinių pulkui.

Penkiolikmetis melsvai palšas Klaidesdeilas, nešantis du gryno sidabro būgnus, ir raitelis iš Didžiosios Britanijos karalienės Elžbietos II bei valstybės karališkosios gvardijos.



KOVA SU VĖJO MALŪNAIS
1605 m. ispanų poetas Migelis Servantesas (1547–1616) sukūrė įsimintiniausią veikėją Don Kichotą ir jo kumelę Rosinantę. Su savo draugu Sanču Pansa (jojančiu ant asilo) jis patyrė visokiausių nuotykių, bet žymiausias iš jų tas, kai jie su ietimis puolė „milžinus", kurie iš tikrųjų buvo vėjo malūnai.



Į MŪŠĮ
Balaklavos mūšis – su dideliais abiejų pusių arklių ir žmonių nuostoliais – buvo pats baisiausias mūšis Krymo kare (1853–1856) tarp Rusijos ir Didžiosios Britanijos, Turkijos, Prancūzijos bei Sardinijos. Krymas – tai nedidelis žemės plotelis Ukrainoje, Juodosios jūros šiaurėje.



Tibeto kavalerijos arklio ir raitelio šarvai, naudoti XVII–XIX a.

TIBETIEČIŲ KARYS
Šimtus metų tibetiečių kavalerija naudojo tam tikrus šarvus, padarytus iš mažų metalinių plokštelių, surištų odiniais dirželiais. Tokio tipo arklio ir raitelio šarvus naudojo Centrinės Azijos klajoklių kariai. Labai panašius į juos dėvėjo mongolai, kai užkariavo Aziją ir Rytų Europą (32–33 p.). Tibetiečiai išsaugojo šiuos tradicinius šarvus net iki XX a.



Pirmosios lauko ligoninės, tokios kaip šis Pirmojo pasaulinio karo egzempliorius, buvo traukiamos poros arklių arba mulų



AUSTRALŲ ARTILERIJA
Volerių kavalerija (taip pavadinta pagal Naująjį Pietų Velsą, esantį Australijoje, kur arkliai pirmą kartą buvo įvežti prieš 200 metų) buvo geriausia pasaulyje Pirmojo pasaulinio karo metu. Šie arkliai buvo stiprūs ir tvirti, pajėgūs nešti sunkius krovinius, ištvermingi ir malonaus temperamento. Dabar australų aviganiai arkliai, išvesti iš volerių, plačiai naudojami ganant galvijus.



TVIRTA BALNAKILPĖ
Balnakilpė buvo svarbiausia naujovė arklių karo istorijoje, nes ji leido sunkiai ginkluotiems raiteliams išsilaikyti ant arklio. Čia parodyta XVIII a. britų kavalerijos žalvarinė balnakilpė.



XIX a. britų kavalerijos sidabrinis pentinas.

KARO BŪTINYBĖ
Nė vienas mūšis negalėjo vykti be maisto atsargų, vandens ir ginklų, nešulinių arklių ir mulų, atvežamų į fronto linijas.



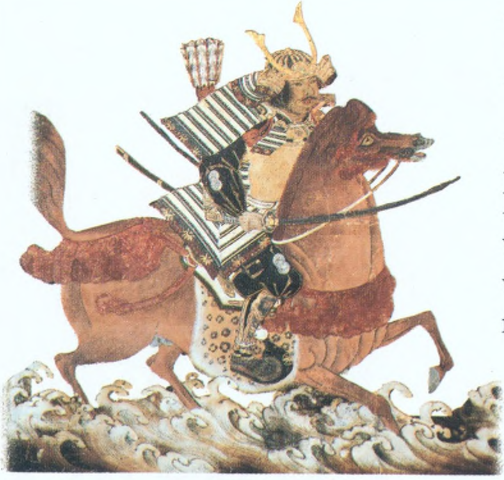
Pirmojo pasaulinio karo vandens vežimas, traukiamas dviejų arklių, pagamintas Anglijoje, naudotas Prancūzijoje.



GANOS KARYS
Ši žalvarinė raito kario statulėlė buvo išlieta Ganoje (Vakarų Afrika) XVIII a.

Riterių amžius

XI IR XII A. EUROPOS POLITIKOJE dominavo feodalinė sistema. Kai kurie kunigaikščiai buvo feodalai, valdantys žemių plotus ir leidžiantys savo vasalams jais naudotis. Jiems taip pat priklausė baudžiauninkai, buvę visiškoje jų valdžioje. Šie kunigaikščiai buvo krikščionys, saistomi riterystės – religinio, moralinio ir socialinio kodekso, susijusio su visu jų gyvenimu. Riterio idealas – drąsus, gerų manierų ir garbingas, visiškai atsidavęs kovai su nekrikščionimis žmogus. Iki 1200 m., didelėje Europos dalyje nusistovėjo feodalizmas, ir ginkluoti riteriai pradėjo užkariauti naujas žemes Rytuose. Kryžiaus žygiai vyko dėl teritorijos, bet religiniai įsitikinimai ir riterių principai reiškė, jog vadai, tokie kaip Ričardas Liūtaširdis, galėjo pasikliauti savo ginkluotais raiteliais, pasiryžusiais atiduoti gyvybes, kad iš musulmonų atimtų Jeruzalę.



SAMURAJŲ KARYS
Šis piešinys vaizduoja XII a. japonų samurajų, jojantį į mūšį. Garbingas samurajus su dviem kardais ir skiriamuoju galvos apdangalu buvo visiškai ištikimas savo senjorui feodalui.



XIX a. pabaigos europietiška XV a. viduramžių ratukinio pentino (30–31 p.) žalvarinė kopija. Pentinas turėjo būti ilgas, kad pasiektų po arklio šarvais.



ROMANTIŠKI RITERIŲ TURNYRAI
Ginkluoti riteriai turnyruose išmokdavo kautis ant arklių. Šis sportas, vadinamas riterių dvikova, buvo riterių kodekso dalis. Sunkiai šarvuoti riteriai bandė laimėti taškus numesdami priešininką nuo arklio arba sulaužydami savo ietis (iki 2,5 m ilgio) į kito skydą. Pradedant pavojinga kova vienas prieš vieną XII a. ir baigiant spalvingais pasirodymais XV ir XVI a. turnyrai buvo labai populiarus, žiūrovus sutraukiantis sportas, kol išnyko XVII a.

XIV a. pradžios riterių dvikovos rekonstrukcija





ŠARVAI, TINKAMI KARALIUI

Anglijos karalius Henrikas VIII išleido du įstatymus, įsakančius neveisti smulkių gyvulių, siekiant padidinti arklių ūgį. Jo valdymo metu, XVI a. pradžioje, patranka tapo pagrindiniu karo ginklu, nuo kurio negalėjo apginti jokie šarvai, tačiau šie šarvai vis dar buvo naudojami karališkuose paraduose.

Šiuos arklio šarvus, žinomus kaip „burgundiškieji šarvai", Vokietijos imperatorius Maksimilianas I padovanojo Henrikui VIII. Juos papuošė, išgraviravo ir pasidabravo Henriko flamandų šarvų auksakalys apie 1515 m.



Bronzinė akies apsaugos priemonė, sauganti arklio snukį, Anglija, I a.

VISAS METALINIS ŠALMAS

Šis XVI a. turkiškas apsauginis arklio galvos apdangalas, padarytas iš paauksuoto vario arba žalvario. Tai buvo paminklo Osmanų imperijai (XIII a. pabaiga–XX a. pradžia), pastatyto Agia Irenėje, bizantiškoje bažnyčioje Stambule (Turkija) dalis.



KOJOS APSAUGA

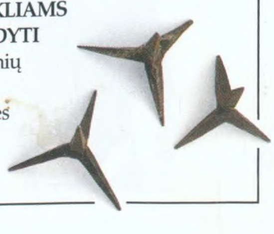
Medinis vokiškas dvikovos balnas (apie 1500 m.), naudotas „taikiose dvikovose" su bukomis ietimis. Dvi plokštės išsilenkdavo aplink raitelio šlaunis ir saugodavo jį. Jis nedėvėjo kojų šarvų, bet užtat negalėjo būti numestas nuo žirgo. Priešininkų arkliai dėvėjo „aklus" galvos apdangalus, kad nesibaidytų.





LIŪTO ŠIRDIS

1189 m. Ričardas Liūtaširdis (1157–1199) tapo Anglijos karaliumi. 1190 m. jis ėmėsi Trečiojo Kryžiaus žygio į Palestiną, kuriame jo drąsa atnešė jam neblėstančią šlovę. Jis grįžo į Angliją ir likusią gyvenimo dalį praleido kariaudamas su Prancūzija.



ARKLIAMS SUSTABDYTI

Keturspyglių metalinių įtaisų (Anglija I–II a.) būdavo primėtoma ant žemės siekiant sužeisti priešininko arklius, kai šie ant jų užmindavo.

Keliavimas arkliu



TINKAMAS KARALIENEI
Tai – karalienės Elžbietos I karietos– pirmosios britų monarchams pagamintos karietos – kopija. Iki tol karaliai turėjo važinėti vežimais. Pagaminta iš medžio, su užlenkiamais į viršų laipteliais – karietos dalimi, ir apmuštu stogu karieta saugojo nuo lietaus.

DAUGIAU NEI 4000 METŲ arkliais, asilais ir mulais iš vienos vietos į kitą buvo vežiojami žmonės ir jų turtas. Pirmieji pakinktai ir vežimai buvo daromi vien iš medžio, kaulo ir odos, kol maždaug prieš 3500 metų žmonės pradėjo naudoti varį ir bronzą, o maždaug prieš 2000 metų – ir geležį. Metalo naudojimas atskiroms pakinktų dalims – vadelių žiedams ir žąslams, o vežimuose – ratų stebulėms, ratlankiams ir ašims – gerokai padidino transporto greitį ir efektyvumą, ypač Pietų Europoje ir Azijoje, kur sausas klimatas. Tačiau Šiaurės Europoje, kur kritulių kiekis didelis, nešulinis arklys išliko pati praktiškiausia keliavimo priemonė (ypač žiemą), kol buvo nutiesti keliai, pirmieji – romėnų laikais, o vėliau – tik viduramžiais (1100–1500 m.).



PLĖŠIKAS IR ARKLYS
Dikas Turpinas (1706 – 1739) buvo legendinis Anglijos plėšikas, kuris, kaip užfiksuota, ant savo Juodosios Besės per rekordinį laiką nujojo į Jorką.



NUOGA ANT ARKLIO!
XI a. legenda byloja, kad ledi Godiva, protestuodama prieš didelius mokesčius, nustatytus jos vyro, nuoga jojo per Koventrį.



ARKLIO PLUNKSNOS
Amerikos indėnų arkliai buvo be galo patvarūs ir ištvermingi tiek kare, tiek medžioklėje. Spalvos ir papuošalai buvo Amerikos indėnų kultūros dalis. Indėnų vadai nešiodavo puošnius plunksninius galvos apdangalus ir taip pat puošdavo savo arklius.



KELIAUJANTYS ČIGONAI
Šimtmečius čigonai, gyvendami savo vežimuose, keliavo po Europą. Niekas nežino, iš kur jie atėjo, nors gali būti, kad jie kilę iš Indijos. Šiandien žmonės mėgsta keliaudami tokiais arklių traukiamais vežimais atostogauti.



NEŠULINIS GYVULYS
Šis akmeninis papuošimas rodo, kad maždaug prieš 2600 metų senovės asirai veisė galingus mulus (26–27 p.) medžioklės įrankiams nešti.



ŠVENTASIS GLOBĖJAS
Šv. Kristoforas (III a.) buvo šventasis keleivių globėjas. Liepos 25 d. yra šv. Kristoforo diena. Šv. Kristoforo medalis visada buvo sėkmės simbolis.



PILIGRIMŲ ŽYGIAI
Anglų poetas Džefris Čoseris (apie 1345–1400) savo legendiniuose *Kenterberio pasakojimuose* įamžino į Kenterberio katedrą jojančius piligrimus.



XVIII a. bronzinis arklys ir raitelis iš Nigerijos (Vakarų Afrika)



Drobe dengtas cilindrinis stogas

Iena

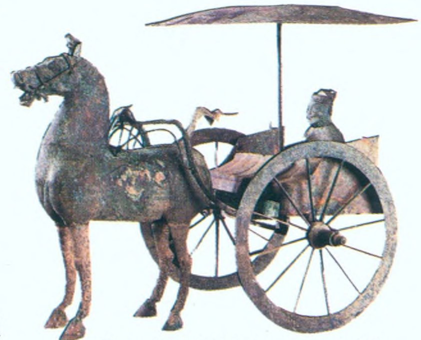
Puskojinė

Devynmetis airių darbinis arklys (su tradiciniais čigonų pakinktais), traukiantis čigonišką vežimą, pagamintą Airijoje apie 1850 m.

Arklių traukiami vežimai



Sniego rogės su kailiu dengtomis keleivių ir vežiko sėdynėmis, pagamintos Olandijoje apie 1880 m.



Bronzinis arklio ir karietos modelis, Rytų Chanų dinastija Kinijoje II a.

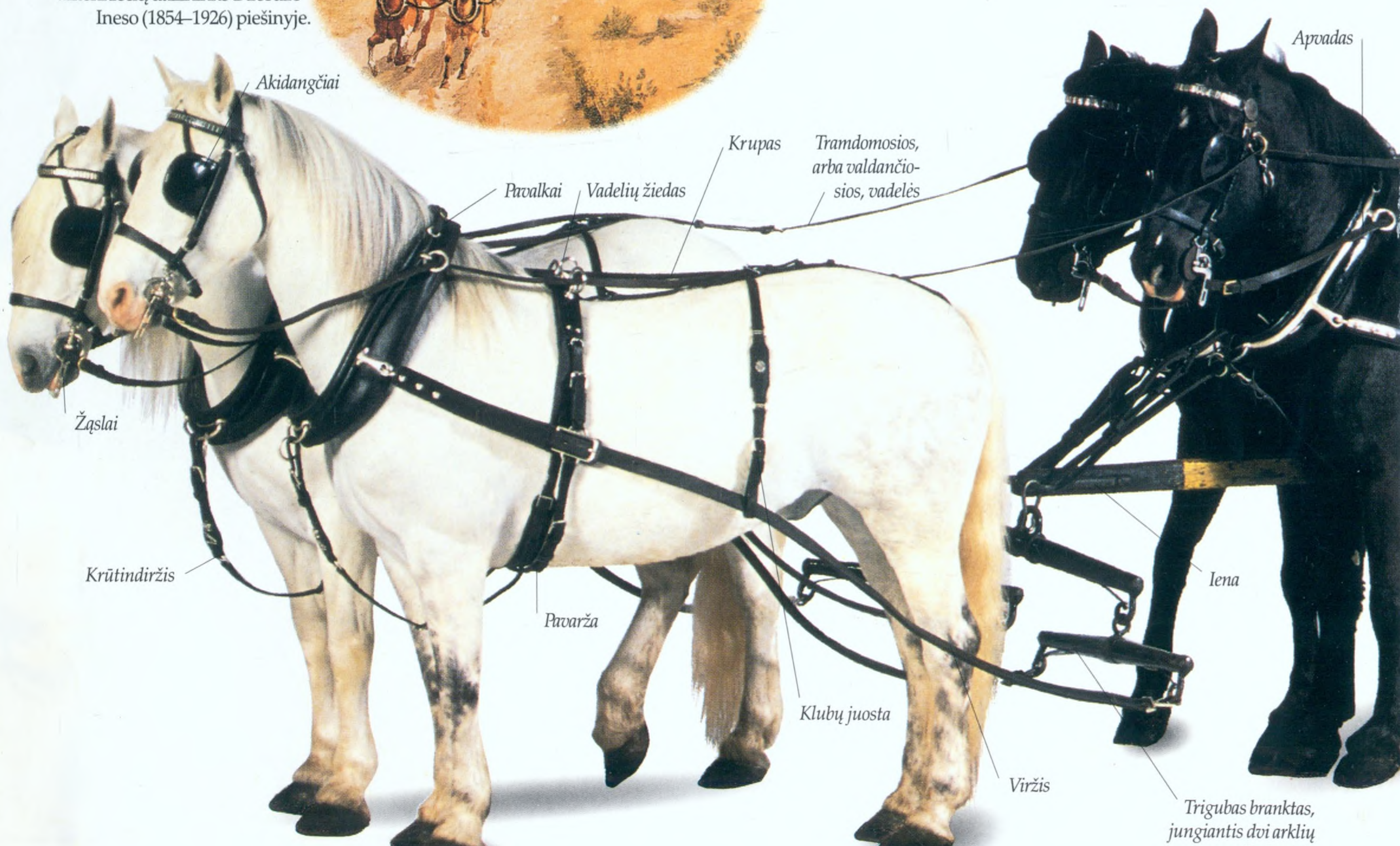
PIRMOSIOS SENOVINIO PASAULIO KARIETOS turėjo ištisinius medinius ratus ir nesisukančią ašį. Lengvų, su stipinais, tokių, kaip pavaizduoti čia, ratų išradimas reiškė, kad karieta arba vežimas galėjo važiuoti daug greičiau. Keturratis vežimas su paslankia ašimi, galinčia suktis atskirai nuo vežimo, buvo kitas patobulinimas, kuris paplito tik ankstyvaisiais viduramžiais. Dabar žmonės parodo savo visuomeninį statusą, įsigydami atitinkamą automobilį, o praeityje tai atspindėjo arkliai ir vežimai. Neturtingieji keliaudavo dviračiais vežimais ir arklių traukiamais autobusais, o turtingieji – nuostabiomis karietomis, traukiamomis pačių puikiausių arklių. Buvo labai stengiamasi prižiūrėti arklius, pakinktus ir karietas. Juos reikėjo šerti ir kaustyti (štai kodėl tokia dažna angliška pavardė Smitas – angl. „kalvis"), ratus – tepti ir taisyti (dar viena pavardė Vyleris – angl. „račius"), o karietas – išlaikyti švarias ir sausas.



Elegantiška ir brangi karieta su įkinkyta gražiai papuoštų arklių pora.

VIS DĖLTO KIENO ŠI ŽEMĖ?
Pirmuosius imigrantus europiečius, pašto karietomis keliavusius per Šiaurės Ameriką, dažnai puldinėjo raiti Amerikos indėnai, ginkluoti vogtais arba išmainytais ginklais, kaip pavaizduota šiame amerikiečių dailininko Džordžo Ineso (1854–1926) piešinyje.







Šiame perpildytame arklių traukiamame autobuse tik viena laisva vieta – du žmonės liks nepatenkinti



Viktorijos laikų keturratė karieta, pagal prancūzišką brėžinį pagaminta Anglijoje apie 1880 m.

KELIAS IŠ VAKARŲ
Du amerikiečių verslininkai – Henris Velsas (1805–1878) ir Viljamas Fargo (1818–1881) – 1852 m. San Franciske atidarė įstaigas, siūlančias banko ir vežimo iš tolimųjų Vakarų į likusią šalies dalį paslaugas. Garsiosios Velso–Fargo pašto karietos veždavo keleivius, paštą, pinigus ir kitas vertybes.



Dvi poros Velso jojamųjų arklių, traukiančių Velso–Fargo pašto karietą, pagamintą Amerikoje XIX a. pabaigoje



Medžioklės vežimas su vežiko sėdyne ir stovimomis keleivių vietomis, pagamintas Anglijoje apie 1880 m.

Sunkieji arkliai

EUROPOJE IR AZIJOJE „arklio amžius“ tęsėsi nuo antikos laikų iki XIX a. pradžios. Per šį ilgą laikotarpį arkliai, mulai ir asilai, kol juos pakeitė garo variklis, buvo ne tik pagrindinė transporto priemonė, bet ir būtini įvairiems žemės ūkio darbams. Jie buvo naudojami miškininkystėje, traukdavo aludarių ratus, nuimdavo derlių, purendavo žemę bei siurbdavo vandenį iš šulinių. Viduržemio jūros ir Viduriniųjų Rytų regione, kur dirvožemiai lengvesni ir sausesni, šiuos darbus atlikdavo asilai (24–25 p.). Šiaurės Europoje, kur dirvos drėgnos ir molingos, arti ir traukti kroviniams klampiais keliais reikėjo galingų arklių. Šiandien sunkieji arkliai iš Didžiosios Britanijos ir Europos eksportuojami į JAV, Kanadą, Australiją ir Japoniją.



ŠIENAPJŪTĖ AIRIJOJE
Arklys ir asilas vis dar naudojami nedideliuose Airijos ūkiuose. Čia, Konemaroje, Golvėjaus apskrityje, į vežimą kraunamos šieno kupetos – naminių gyvulių pašaras žiemą.



Obuolmušis peršeronas

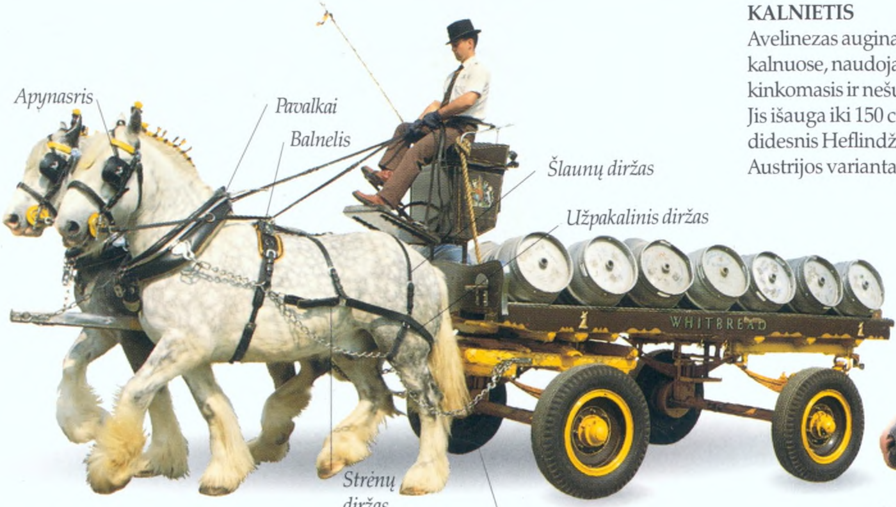
BELGŲ SUNKUSIS
Dar vadinamas brabansonu. Ši senovinė didingų sunkiųjų kinkomųjų arklių veislė iš Belgijos išliko gryna. Jie tebenaudojami žemės ūkyje ir ypač populiarūs JAV.



Kaštoninis belgų sunkusis arklys



PRIEŠ TRAKTORIŲ
Apie 500 m. kinų išrasti nelankstūs, apmušti arklio pavalkai išplito visoje Azijoje ir Europoje. Tai padarė milžinišką poveikį žemės ūkiui. Arklių traukiami plūgai tapo tų dienų traktoriais. Arti arkliais yra lėčiau negu traktoriumi, tačiau kai kuriems ūkininkams tai patinka, o ir žemei tai yra geriau. Kiekvienais metais žemės ūkio parodose Didžiojoje Britanijoje, Europoje ir Šiaurės Amerikoje vyksta arimo varžybos. Šie puikūs šairų arkliai (kairėje) – tokių varžybų dalyviai.



GERESNĖ GAMYBA

Apie 1800 m. arklys darėsi vis svarbesnis alaus gamyboje – net ir mažiausios kompanijos turėjo arklius, vežimus, vežimėlius bei kalvį ir račių. Arkliai taip pat buvo naudojami salyklui malti, vandens siurbliams varyti. Išvežiojančių alų arklių pakinktai buvo labai išpuošti.

KALNIETIS

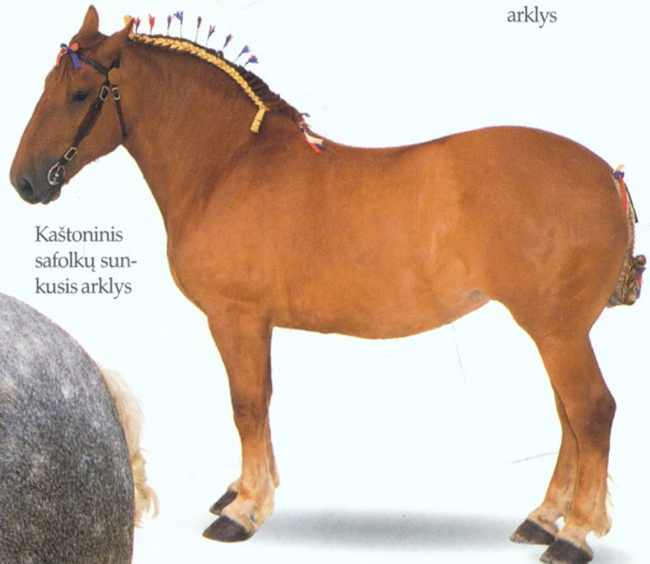
Avelinezas auginamas Italijos kalnuose, naudojamas kaip kinkomasis ir nešulinis arklys. Jis išauga iki 150 cm ir yra didesnis Heflindžerio iš Austrijos variantas (38–39 p.).



Kaštoninis avelinezas



Pilkas Bolonės arklys



Kaštoninis safolkų sunkusis arklys

PRANCŪZŲ PASIDIDŽIAVIMAS

Bolonės arklio, kaip ir peršeronų, gimtinė yra Šiaurės Vakarų Prancūzija, jo galva rodo arabų protėvių įtaką. Šios raumeningos, šilkinio kailio senovinės veislės arkliai paprastai aukštesni negu 163 cm.

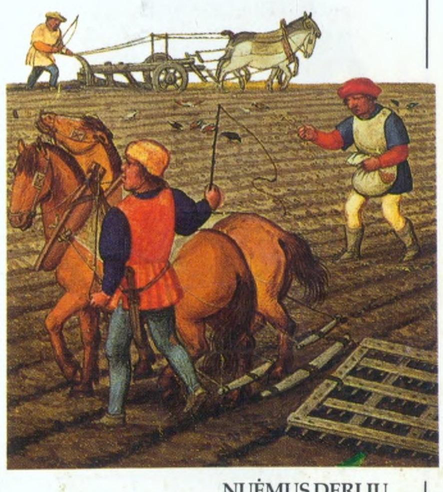
GALINGAS SAFOLKŲ KINKOMASIS ARKLYS

Safolkų sunkusis arklys buvo išvestas ūkio darbams XVIII a. pabaigoje Safolko grafystėje, rytinėje Anglijoje. Jis turi ne tik fantastišką jėgą ir ištvermę, bet jam reikia ir mažiau pašaro negu kitoms sunkiųjų veislėms. Safolkų sunkieji arkliai yra kaštono spalvos, bet ji gali įvairuoti nuo šviesios iki tamsios.



GERIAUSIAS PRANCŪZIJOJE

Peršeronai iš šiaurinės Prancūzijos tikriausiai yra žinomiausia sunkiųjų arklių veislė. Jie elegantiški, nepaisant didelio dydžio, nes buvo maišyti su arabų eržilais. Tai labai populiari veislė visame pasaulyje, ypač JAV ir Kanadoje.



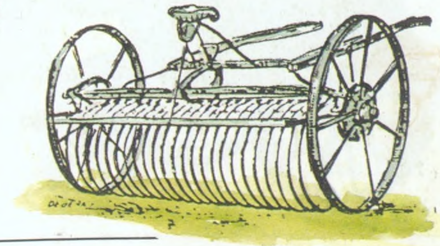
NUĖMUS DERLIŲ

Per amžius kiekvieną rudenį, nuėmus derlių, arkliai buvo naudojami žemei kitų metų sėjai paruošti. Ši XVI a. flamandiška scena vaizduoja arimą ir akėjimą arkliais.



GILIAI MIŠKUOSE

Sunkieji arkliai tradiciškai naudojami dideliems rąstams iš miškų traukti, kaip šie šairų arkliai pietinėje Anglijoje

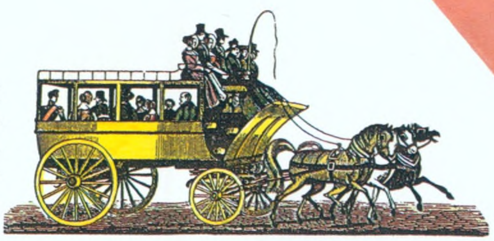


Arklinė šienagrėbė nupjautam šienui į ilgas lygias eiles grėbti

Arklio galia

JEIGU NE ARKLYS, pramoninė revoliucija XVIII a. pabaigoje niekada nebūtų įvykusi. Arklių transportas įgalino pagamintas prekes vežti į laivus eksportui į užsienį. Žmonės galėjo traukti į miestus dirbti naujose gamybos šakose. Fabrikuose arklių galia buvo naudojama varikliams ir mašinoms, malančioms salyklą alui (50–51 p.) bei kviečius miltams, sukančioms medvilnę ir pučiančioms žaizdrą, varyti. Kasyklose poniai iš požeminio tunelio galo traukdavo krovinius (62–63 p.) ir viršuje kanalais vilkdavo anglių prikrautas baržas. Arkliai taip pat traukė autobusus, gaisrininkų mašinas ir vežimus su prekėmis. Šiandien tik nedaug kur arklių nepakeitė mašinos, bet variklio galią vis tiek dar matuojame arklio galia. Viena arklio galia lygi 746 vatams, o viena metrinė arklio galia – 736 vatams.





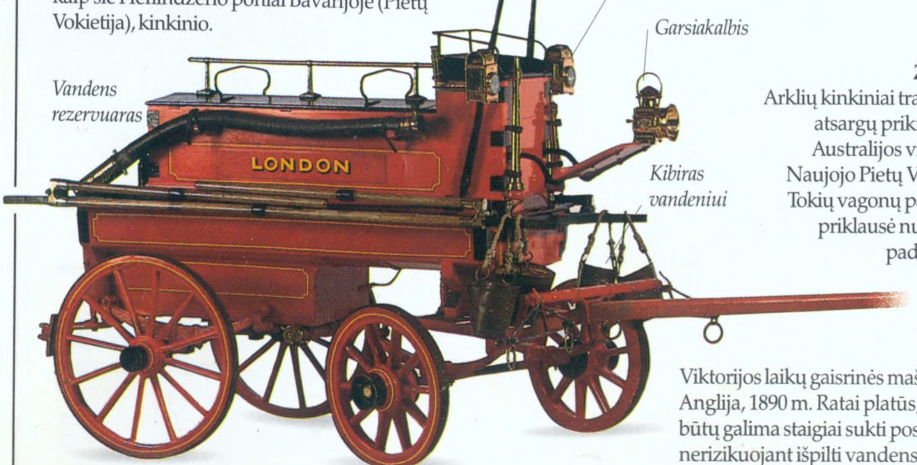
ARKLIŲ TRAUKIAMI AUTOBUSAI
Pirmosios viešosios arklių karietos Didžiojoje Britanijoje atsirado 1564 m., bet keliai buvo tokie blogi, kad žmonės negalėjo toli keliauti, ypač žiemą.



SNIEGBAČIAI
Kai būna daug sniego, traukti rąstams iš miškų arba rogėms su žmonėmis ir prekėmis reikia stiprių tvirtomis kojomis arklių, tokių kaip šie Heflindžerio poniai Bavarijoje (Pietų Vokietija), kinkinio.



Sunkiai prikrautas anglių vežimas, pagamintas Anglijoje 1920 m.



Viktorijos laikų gaisrinės mašina, Anglija, 1890 m. Ratai platūs, kad būtų galima staigiai sukti posūkiuose, nerizikuojant išpilti vandens.



ŽEMYNO TYRIMAS
Arklių kinkiniai traukdavo medinius, atsargų prikrautus vežimus į Australijos vidurį, kaip į šią Naujojo Pietų Velso vietovę. Tokių vagonų patikimumas priklausė nuo tinkamai padarytų ratų.



ĖJIMAS RATU
Koks varginantis ir nuobodus šis darbas, geriau matyti iš viršaus.



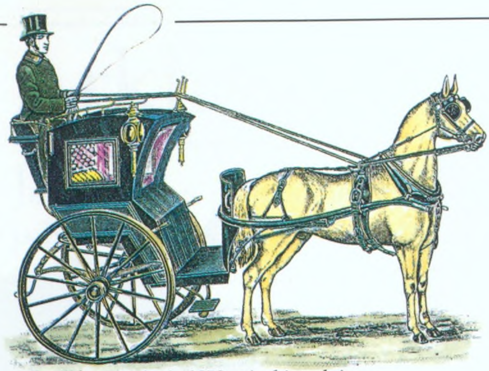
Šairas, traukiantis sunkų arklinį ratą, specialiame apvaliame pastate

SUNKUS DARBAS
Arklys suka girnas ir mala grūdus. Tam arkliai, mulai (26–27 p.) ir asilai (24–25 p.) visoje Europoje buvo naudojami nuo Romos laikų. Gyvuliai buvo valandas verčiami eiti aplink nedideliu ratu, traukdami virvę arba grandinę, sukančią sunkų girnų akmenį. Kartais šį darbą dirbdavo arklių pora – jie turėjo būti specialiai treniruoti, kad išlaikytų lygų žingsnį ir tinkamą greitį.



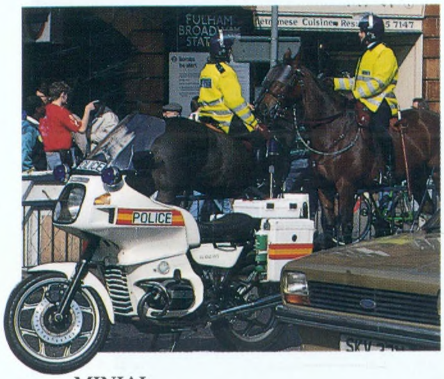
BARŽOS VILKIMAS
Arkliai ir mulai (26–27 p.) dažnai buvo naudojami vilkti anglių ir žemės ūkio produkcijos sunkiai prikrautoms baržoms Didžiosios Britanijos ir Europos kanalais bei upėmis. Ši efektyvi transporto priemonė išliko iki XX a.

Lengvas traukiamasis darbas



Graži karieta (apie 1850 m.), skirta dviems keleiviams, vienam arkliui ir vienam vežikui.

GALBŪT JIE NĖRA TOKIE ELEGANTIŠKI kaip grynakraujai arba tokie didingi kaip sunkieji arkliai (50–53p.). Paprasti lengvieji arkliai visame pasaulyje buvo pagrindinė transporto priemonė iki garo variklio išradimo XIX a. 3–iajame dešimtmetyje. Lengvieji arkliai traukė bet kokios rūšies vežimą, karietą ar vežimėlį. Jie turėjo būti stiprūs ir greiti, nepavargdami keliauti ilgus nuotolius. Paprastai jie nepriklausė jokiai atskirai veislei, bet kai kurie – tokie kaip Klivlendo bėriai iš Jorkšyro (Šiaurės Anglija) – nuo senovės buvo išlaikyti grynaveisliai. Pagal kilmę Klivlendo bėriai buvo žinomi kaip „prekeivių arkliai", nes jie nešdavo po kraštą keliaujančių prekeivių krovinius.



MINIAI KONTROLIUOTI
Specialiai treniruoti raitosios policijos arkliai, galėdami greitai judėti žmonių minioje, atlieka svarbią funkciją. Raiteliai gerai mato įvykius.



NEŠULINIS ARKLYS
Per amžius arkliai buvo naudojami sunkiems kroviniams nešti. Šis Gvatemalos medkirčio arklys neša storas lentas.



GEDULO DIENOS
Senovėje juodai papuoštas katafalkas, lėtai traukiamas poros juodų arklių su plunksnomis, buvo įspūdingas reginys per laidotuves.



Grotuotas Viktorijos laikų kalėjimo vežimas, naudotas kaliniams vežti, pagamintas Anglijoje apie 1890 m.

SEKMADIENINIS PASIVAŽINĖJIMAS
Šiame amerikiečių litografų Natanelio Kurjė (1813–1888) ir Džeimso Iveso (1824–1895) darbe šeima mėgaujasi pasivažinėjimu arklių traukiama karieta.





Pakinktai, pritvirtinti prie grąžulo

Pilkių pora ir fajetonas, Anglija, apie 1840 m.

PADAUŽOS PRINCAI
XIX a. pradžioje Anglijos kurortuose jauni džentelmenai lakstydavo savo naujausiais statuso simboliais, tokiais kaip šis judančiu stogu modelis – elegantiškas sportinis fajetonas, kuriuo galima važinėti pakėlus arba nuleidus stogą.



Pliumažas iš stručio plunksnų

Vežikas, vilkintis juodą gedulo kostiumą

Karstas

Išgraviruoti stikliniai šonai

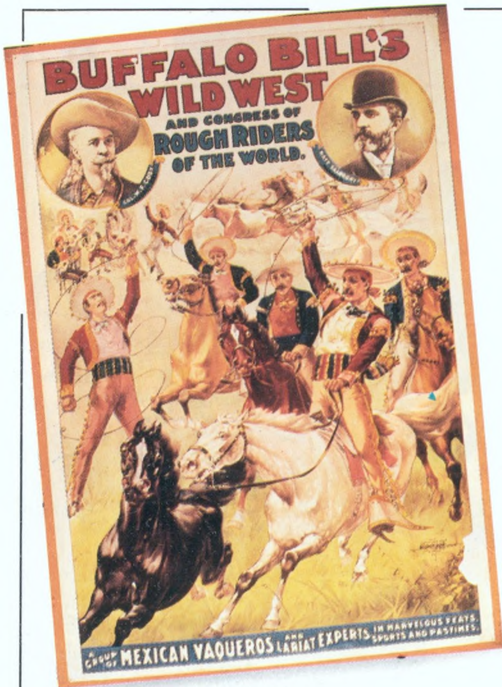
Kartis su įvore, prie kurios tvirtinami viržiai

Velso jojamųjų juodžių pora su juodais ir sidabriniais pakinktais, traukianti laidotuvių katafalką, pagamintą Anglijoje apie 1850 m.



Pieninės vežimėlis guminiais ratais, pagamintas Anglijoje apie 1950 m.

Arklys Šiaurės Amerikoje



BAFALO BILAS
1882 m. buvęs ponių ekspreso vežėjas (62–63 p.) Bafalo Bilas Kodis (1846–1917) Liepos 4 d. proga Nebraskoje surengė pirmąjį profesionalų rodeo su šaudymo, jojimo ir prajojimo varžybomis.

VIETINIAI LAUKINIAI ŠIAURĖS AMERIKOS ARKLIAI išnyko maždaug prieš 10000 metų. Pirmieji naminiai arkliai čia pateko po 9500 metų, 1492 m., su Kristupu Kolumbu. Nuo tada Šiaurės Amerikoje arkliai simbolizuoja laisvę bei verslumą. Per 425 metus jų skaičius didėjo taip pat, kaip ir žmonių. Arkliai buvo beveik kiekvieno nuolatiniai palydovai. Jie traukė sunkius krovinius deginančiame dykumų karštyje, giliose kasyklose ir klampiais keliais. Arklys pakeitė Amerikos indėnų, kurie anksčiau veždavo daiktus šunų rogėmis arba nešdavo ant pečių, gyvenimą. Arklys buvo nauja greita transporto priemonė, ir žmonės galėjo efektyviau medžioti bizonus.



KELIAVIMAS ŠIANDIEN
Amišų sekta įsikūrė Pensilvanijoje (JAV) XVIII a. pradžioje ir ištobulino konestogą (didesnį dengto vežimo variantą), kuris padėjo tyrinėjant Vakarus (34–35 p.). Šiandien jų paprastas gyvenimo būdas reiškia, kad jie tebenaudoja arklius darbui ir kelionėms.



JOJIMAS PAGAL MUZIKĄ
Karališkoji Kanados raitoji policija (įkurta 1873 m.) visame pasaulyje garsėja savo puikiais jojimo pagal muziką pasirodymais – su raudonomis tunikomis, juodais arkliais, ryškiomis vėliavomis.



Mergina tipiškais kaubojiškais jojimo drabužiais ant keturiolikmečio keršo jojamojo arklio

LEGENDINĖS MOTERYS
Kalamitė Džein, Ana Oukli, Belė Star . . . senųjų Vakarų moterų legendų sąrašas begalinis. Merginos kaubojiškais drabužiais turėjo jodinėti arkliu, šaudyti ir pajėgti su viskuo susidoroti taip, kaip vyrai. Blogi vaikinai ir merginos – tokie kaip Frankas ir Džesė Džeims, Daltono gauja, Mažasis Bilis ir Greitasis Flo – buvo persekiojami pareigūnų – Vaito Erpo ir Laukinio Bilo Hičkoko. Visi jie jojo ant arklių.



Apalūzas su būdingu dėmėtu kailiu (40–41 p.) buvo mėgstamiausias Amerikos indėnų žirgas

LENKTYNĖS!

Kiekvieną liepą Kanadoje per Kalgario rodeo viena iš įgūdžių ir greičio rungčių yra dramatiškos maisto vežimų lenktynės. Dvi arklių poros, vežikas–virėjas ir keturi palydovai lenktyniauja ratu – laimi pirmasis, perkirtęs finišo liniją.



HOLIVUDO HEROJAI

„Nėra neišjodinėjamo arklio, nėra nenumetamo kaubojaus.“ Pagrindinis rodeo pasirodymas yra neišjodinėto arklio sutramdymas, simbolizuojantis žmogaus poreikį pajungti laukinę laisvę, tačiau arklys nepasiduoda be kovos. Laukinių arklių lenktynės taip pat yra rodeo pasirodymas, kuriame išgąsdinti, nesutramdyti arkliai yra pabalnojami ir jojami, demonstruojant kaubojų drąsą. Filmų kaubojai ir jų garsieji arkliai – tokie kaip Launas Reindžeris su Silveriu, Rojus Rodžersas su Trigeriu – padėjo atkurti senųjų Vakarų legendą.



BIZONŲ MEDŽIOKLĖ

Šiame amerikiečių dailininko Džordžo Ketlino (1796–1872) piešinyje Amerikos indėnų arkliai vaizduojami medžiojantys bizonus. Jie visi Vakaruose išnyko, nes masiškai medžiojo imigrantai europiečiai.



POLIO REVERĖS JOJIMAS

Polis Reverė (1735–1818), garsus savo žygiu iš Bostono 1775 m. naktį iš balandžio 17 į 18d., kad perspėtų Masačiusetso kolonistus apie ateinančius britų kareivius, tapo Amerikos legenda.



ARMIJOS RAITELIAI

Paprasti kavaleristai (armijos raitosios pajėgos) turėjo daug valandų praleisti balne, todėl buvo svarbu turėti stiprius arklius. Šiame amerikiečių dailininko Frederiko Remingtono (1861–1909) piešinyje vaizduojama įnirtingai persekiojanti JAV kavalerija.



Kaubojus ant palomino

Sportiniai arkliai

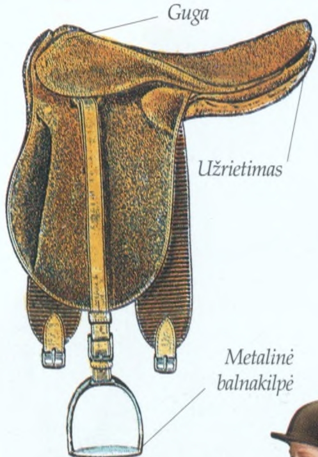
„ŽIRGAI PASILEIDO PER LYGUMĄ PLAČIĄ... Karčiai banguodami plaikstės plačiai, pasišiaušę nuo vėjo." Taip Homero *Iliadoje* (sukurtoje VIII a. pr. Kr.) aprašytos vežimų lenktynės, kuriose penki graikų kariai lenktyniavo Trojos aikštėje didvyrio Patroklo, žuvusio Trojos kare, garbei. VII a. pr. Kr. keturkinkių karietų lenktynės buvo olimpinių žaidynių dalis, o vėliau romėnai arkliais lenktyniaudavo cirke arba specialioje arenoje. Nuo Romos imperijos žlugimo iki viduramžių arklių sportas buvo primirštas. Tik XI a. pabaigoje pirmąsias paprastas arklių lenktynes pradėta rengti Anglijoje, o vėliau Renesanso Europoje išsivystė klasikinio jojimo mokyklos. 1750 m. Anglijoje buvo įkurtas pirmasis žokėjų klubas, o 1775 m. Rusijoje prasidėjo ristūnų lenktynės. Šiandien žirgų sportas yra populiarus kaip niekada, ir į lenktyninių žirgų veisimą investuojamos milžiniškos pinigų sumos.



Cirko arklys prancūzų tapytojas Žoržas Sera (1859–1891)



Kasmet Sienoje (Italija) arkliai ir raiteliai lenktyniauja aplink pagrindinę aikštę, dramatiškame ir jaudinančiame *Palio.*



Lygios odos angliškas balnas turi labai žemą užrietimą ir gugą



Yra legenda, kad Pelopas, čia važiuojantis keturkinke karieta, 1222 m. pr. Kr. įsteigė olimpines žaidynes aukščiausiosios dievybės – Dzeuso – garbei.



Septynmetis obuolmušis šuolininkas – airių grynakraujo ir airių darbinio arklio mišinys.

JIE LEKIA PER VIRŠŲ
Peršokti kelyje pasitaikančias kliūtis yra laukinių arklių, bėgančių nuo plėšrūnų, natūralios elgsenos dalis. Bet naminiai arkliai šoks tik liepiami raitelių. Ištreniruoti arklį šokinėti pasirodymuose yra ilgas ir komplikuotas procesas.

KLIŪTINIS JOJIMAS
Kliūtinis jojimas atsirado 1752 m. kaip lauko lenktynės, kuriose reikėjo pasiekti bažnyčios varpinę, pakeliui visas tvoras ir vartus peršokant.



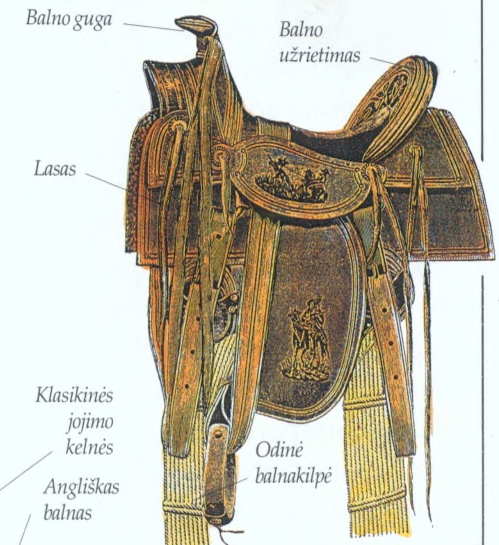
MALONUMAS KIEKVIENAM
Žaidimai raitomis jauniems raiteliams suteikia progą pamatyti, ką jie ir jų poniai gali padaryti šiame jaunių jojimo varžybų etape.



ŠALTAME VANDENYJE
Trikovė tikrina arklių ištvermę, greitį bei raitelio sugebėjimus. Varžybos yra suskirstytos: dailusis jojimas pirmąją dieną, po to lauko bandymų kliūtinio jojimo trasa, įskaitant ir įspūdingą vandens kliūtį (kaip čia parodyta), ir šuolių rungtis paskutinę, trečiąją, dieną.



Jojimas šonu atsirado kartu su Europos karaliais maždaug prieš 600 metų, bet ir XIX a. Anglijos moterys taip jodavo į medžioklę



Kaubojiški balnai, pagaminti iš storos atspaustos odos, turėjo išsiskiriančias gugas, ant kurių kaubojai kabindavo lasą



ŽAISITE POLĄ?
Polas, kaip pavaizduota šiame XVII a. šilko atspaude, buvo išrastas kinų maždaug prieš 2500 metų. Šiandien jis labai populiarus Argentinoje, JAV, Australijoje ir Didžiojoje Britanijoje. Dvi komandos po keturis žaidėjus smūgiuoja kamuolį ilgakotėmis maletomis ir bando įmušti kuo daugiau įvarčių per septynias su puse minutes („čuką"). Žaidime gali būti nuo keturių iki šešių čukų. Laimi komanda, įmušusi daugiau įvarčių.





PRASIDĖJO!
Šiuolaikinės paprastosios lenktynės – trasa be kliūčių – atsirado grynakraujų arklių (38–39 p.) dėka. Jos išsivystė Didžiojoje Britanijoje XVII–XVIII a. Šiandien įtakingos lenktynių šalys yra Didžioji Britanija, Prancūzija, Italija, Australija ir JAV.



Arkliai pramogai



ARTIMAS RYŠYS TARP ŽMONIŲ IR ARKLIŲ, išsivystęs per tūkstančius metų, negali būti nutrauktas arklius pakeitus automobiliu. Šiandien arkliai tampa vis populiaresni sporto varžybose, o negalintys šokinėti per kliūtis ar dalyvauti lenktynėse su dideliu malonumu žiūri jas per televiziją. Dauguma grynaveislių arklių, ypač lenktyninių arklių ir šuolininkų, kiekvieną dieną nemažai valandų praleidžia sekinančiose treniruotėse. Išleisti varžybose jie pasikliaus savo natūraliais instinktais sekti paskui vadą (kitus arklius), raginami vytelės įgėlimų (kurie veikia taip pat, kaip persekiojantis plėšrūnas). Be lenktynių ir šuolių, pats seniausias sportas, įtraukiantis arklius, yra medžioklė. Daug žmonių tai laiko žiaurumu aukoms, bet kiti mano, kad medžioklė saugo kraštovaizdį ir tokius gyvūnus kaip lapė ir elnias. Be medžioklės, arkliai (po vieną ar kinkiniuose) tūkstančiams žmonių visame pasaulyje suteikia daugybę nuostabių sporto ir poilsio malonumų – nuo žygių poniais ir ištvermės lenktynių iki tarptautinių važnyčiojimo ir klasikinio ar dailiojo jojimo varžybų.

PRIEŠ LENKTYNES
Tiesiosios lenktynės – „riterių sportas" – labai populiarios visame pasaulyje, tokios klasikinės lenktynės kaip ir Anglijos derbis, Amerikos Belmonto Steiksų ir Australijos Melburno taurės. Čia prancūzų tapytojas impresionistas Edgaras Dega (1834–1917) vaizduoja žokėjus ir arklius, laukiančius kvietimo prie starto linijos su lenktynių spalvomis.



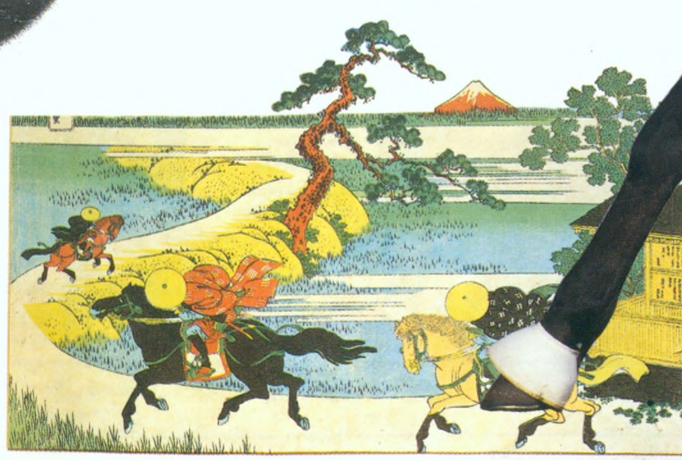
KĖLIMASIS PER UPELĮ
Visame pasaulyje žygiai poniais yra populiarus poilsis tiek vaikams, tiek suaugusiems. Šioje nuotraukoje vaikai ant savo ponių eilėje joja per seklų upelį Viktorijos Alpėse (Pietryčių Australija).



Aukštis ties gogu 152 cm

BĖGIKAI IR RISTŪNAI
Daugelyje pasaulio šalių, tarp jų ir Šiaurės Amerikoje, Prancūzijoje, Rusijoje, Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje, lenktynės risčia yra beveik tokios pat populiarios, kaip ir paprastosios lenktynės. Šuolaikinės ristūnų lenktynės kažkuo panašios į senovines vežimų lenktynes. Skirtumas toks, kad važiuojama vienu arkliu, kuriam leidžiama tik bėgti risčia. Bėgant (kaip parodyta čia) kojos juda lygiagrečiai (toje pačioje pusėje), o ne įstrižai (kojos juda įstrižinėmis poromis, kaip įprastoje risčioje).

Trimetis bėras Amerikos ristūnas vadeliojamas jo savininko su lenktynių spalvomis.



TRYS RAITELIAI
Per amžius raiteliai varžydavosi ilgų nuotolių lenktynėse, kad sumuštų laiko ir nuotolio rekordą. Šiame XVIII a. Katsušikos Hokusai (1760–1849) japoniškame atspaude trys raiteliai lenktyniaudami joja į Fudžio kalno papėdę.



ELEGANTIŠKAS DAILUSIS JOJIMAS
Klasikinis jojimas, kuris buvo populiariausias XVIII a., parodo arklio grakštumo ir paklusnumo raiteliui viršūnę. Šiuolaikinėse sudėtingesnėse dailiojo jojimo varžybose tobulumas vertinamas dešimčia balų. Vienas iš sunkiausių judesių (rodomų čia) yra vedančios kojos keitimas su kiekvienu žingsniu šuoliuojant.



Per amžius arklio uodegos ašutai buvo naudojami muzikos instrumentų, tokių kaip violončelė, strykams gaminti.



AR JAU IŠLAIKEI VAIRAVIMO EGZAMINĄ?
Arklių pasirodymuose visame pasaulyje labai populiarios važiavimo varžybos. 1970 m. įvyko pirmosios tarptautinės vežimų vairavimo varžybos. Šiose trijų dienų varžybose buvo pasirodymas ir dailusis jojimas pirmąją dieną, po to 27 km maratonas ir paskutinę dieną – kliūtinis važiavimas.



MEDŽIOTOJAI GRĮŽTA
Medžioti ant arklių buvo pradėta nuo asirų laikų apie 2500 m. pr. Kr., kai buvo medžiojami liūtai ir laukiniai jaučiai. Vėliau Europoje, kaip vaizduojama šiame XVI a. flamandiškame kalendoriuje, laimikis buvo elniai, lokiai ar kiškiai. XVII a. anglai, padedami specialiai treniruotos uoslės skalikų, išvystė lapių medžioklę, kuri ten bei rytinėse JAV tebėra populiarus sportas.



Vytelė

Žokėjaus kepurė

Marškiniai, rodantys savininko lenktynių spalvas

Vežimas

Specialūs pakinktai, padedantys arkliui išlaikyti lygiagrečią risčią

Arklio eisena

Yra keturios natūralios arklio eisenos – ėjimas, risčia, pusšuolis ir šuoliavimas. Ėjimas turi keturis taktus – užpakalinė kairė, priekinė kairė, užpakalinė dešinė, priekinė dešinė – kiekviena koja atskirai paliečia žemę. Risčia yra iš dviejų taktų – užpakalinė kairė ir priekinė dešinė kartu, tada užpakalinė dešinė ir priekinė kairė kartu. Pusšuolis – iš trijų – užpakalinė kairė, tada priekinė kairė ir užpakalinė dešinė kartu ir galiausiai priekinė dešinė koja. Šuoliavimas – iš keturių taktų – taip pat kaip ėjimas – po to visos keturios kojos atsiplėšia nuo žemės.

Naudingi poniai

VAIKAI, IŠMOKSTANTYS JOTI IR PRIŽIŪRĖTI PONĮ, supranta, koks prasmingas ryšys gali būti tarp žmonių ir gyvūnų. Ponis dažnai gali tapti geriausiu vaiko draugu. Praeityje Šiaurės Europos vietiniai poniai buvo naudojami kaip nešuliniai gyvuliai bei žemės ūkio darbams, o vėliau, kai ypač paklusnus ponis tapdavo per senas darbui, jis būdavo atiduodamas mažiems vaikams mokytis joti. Tais laikais beveik kiekvienas mokėjo apsieiti su arkliu. Šiandien mažiau žmonių moka joti ir dar mažiau turi nuosavą ponį, bet tiems, kurie turi, tai yra maloniausias dalykas. Daugumos veislių, tokių kaip Dartmoro ir Felo, poniai yra nepaprastai atsparūs, prisitaikę prie atšiaurių sąlygų , kur jie išgyvena su nedaug maisto ir lieka lauke per visą žiemą. Tačiau grynaveisliai poniai, treniruojami pasirodymams, reikalauja daug daugiau priežiūros.



BET KOKIU ORU
XIX a. 7 – ajame dešimtmetyje nuo Misūrio iki Kalifornijos Ponių ekspreso raiteliai drąsiai sutikdavo blogą orą, sunkiai pereinamas vietoves ir indėnų atakas, 3300 km (2000 mylių) per JAV nešdami paštą. Jie sugebėdavo pristatymo laiką sutrumpinti nuo savaičių iki dienų.



Juodų Šetlendo ponių pora, įkinkyta į vežimėlį su šienu ir pašaro maišu

MAŽI, BET GALINGI
Šetlendo poniai pirmą kartą buvo išvesti kaip darbiniai gyvuliai. Nepaisant labai mažo ūgio, jie gali traukti sunkiai prikrautą vežimą.



JODINĖJIMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA
Visiems neįgaliems žmonėms, norintiems joti ant arklio, turi būti suteikta galimybė tai daryti. Čia jauna jojikė valdo savo ponį kojomis su vadelėmis, pritvirtintomis prie balnakilpių.

Kaip prižiūrėti ponį

Būti atsakingam už ponį yra labai sunku, nes gyvulys visiškai priklauso nuo šeimininko. Ponis turi turėti ganyklą, šviežio vandens ir pastogę, be to, jis turi reguliariai mankštintis bei nuolat turėti kompanioną. Jis taip pat turi būti valomas ir tikrinamas, ar neturi parazitų, turi būti prižiūrimos kanopos.



Šiaudai pakratams



Cukrašvendrės (prieš duodant turi būti mirkomos 24 valandas)



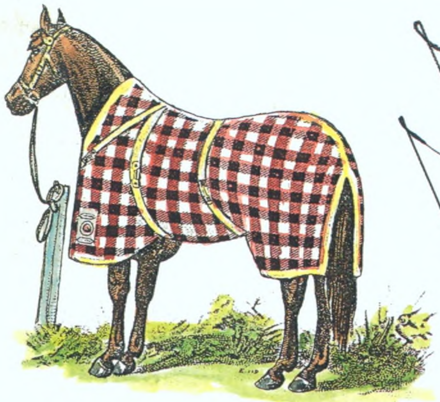
Maistingas miežių, avižų, kukurūzų, riešutų, ispaniškų pupelių ir melasos mišinys



Miežiniai dribsniai



Mėlynai glazūruotas žaislas, vaizduojantis berniuką ir jo ponį, rastas Egipte apie 200 m.



Įvairių rūšių kilimėliai ir apdangalai (pagaminti iš džiuto, vilnos ar nailono), reikalingi arkliui sušildyti žiemą bei apsaugoti jį nuo musių ir dulkių karštu oru.



Dailiojo jojimo vytelė

Ilgesnė vytelė



Apynasris arkliui mokyti būti vedžiojamam



RATU IR RATU

Kiekvienoje žaidimų aikštelėje yra karuselė, kur vaikai gali saugiai joti ant ryškiai nudažytų mechaninių arklių, judančių aukštyn ir žemyn bei ratu. JAV ir Kanadoje arkliai juda iš kairės į dešinę.



Kanopų tepalas



Šėrimosi šepetys

Aštrus šepetys karčiams, uodegai ir kūnui

Minkštas šepetys kūnui

Metalinis šepetys uodegai ir karčiams

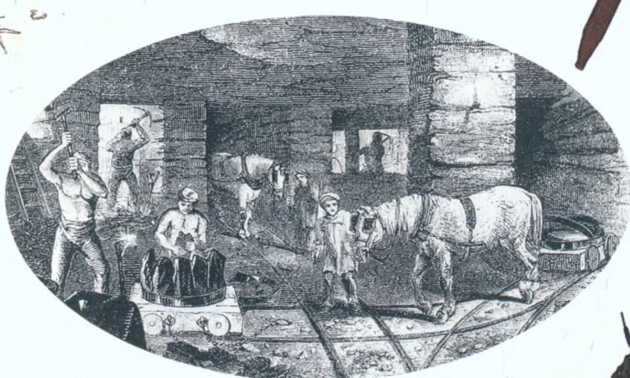


Šienas pašarui



Angliakasio žibintas

Mažas berniukas ir jo tamsiai pilkas Šetlendo ponis, pasiruošę dirbti po žeme anglių kasykloje



ŠACHTŲ PONIAI

Akli poniai dažnai buvo imami dirbti po žeme kasyklose, nes jiems nereikėjo matyti kelio tuneliuose. Seniau anglių kasyklose būdavo drėgna, šalta ir tamsu. Tai buvo pats sunkiausias gyvenimas angliakasiams ir jų poniams, kurių dauguma mėnesius pragyvendavo kasyklose ir ten mirdavo.

Trinagės šakės arklidėms mėžti

Rodyklė

Padėka

„Dorling Kindersley" norėtų padėkoti:
Alan Hills, Dave Gowers, Christi Graham, Sandra Marshall, Nick Nicholls ir Barbara Winters iš Britų muziejaus bei Colin Keates iš Gamtos istorijos muziejaus už specialias fotografijas. Clubb Chipperfield Limited, Foxhill Stables & Carriage Repository, Suzanne Gill, Wanda Lee Jones iš Velspulo andalūzų žirgyno, Marwell zoologijos sodui, nacionaliniam šairų arklių centrui, Harry Perkins ir Whitbread Hop Farm, kad paskolino gyvūnus ir vežimus fotografijoms. Household Cavalry – kad suteikė būgnininko arklį ir raitelį, The Knights of Arkley – už dvikovos pavaizdavimą.
Berriewood Stud Farm, Carol Johnson ir Plough Studios už pagalbą suteikiant areną ir studijas fotografijai. Dr. Alan Gentry iš Gamtos istorijos muziejaus, Christopher Gravett iš Karališkųjų saugyklų (Londono pilies) ir Rowena Loverance iš Britų muziejaus už pagalbą tyrinėjant. Celine Carez, Hannah Conduct, Liz Sephton, Christian Sevigny, Helena Spiteri ir Cheryl Telfer už dizaino ir redagavimo konsultacijas. Jane Parker už rodyklės sudarymą.
Dailininkas: John Woodcock.

Iliustracijų šaltiniai
v=viršuje,a=apačioje,c=centre,k=kairėje,d=dešinėje
Aerofilms: 21vk
Allsport: 58vd Vandystad; 59ad Ben Radrofd
American Museum of Natural History:8ck, 9ad
Ardea: 14ckt, 14ck, 16c, 17cd Jean–Paul Ferreo; 17ak Joanna van Grusen Barnaby's Picture Library: 43cd, 45ak Bridgeman Art Library; 49vk Guildhall Library; 39ca Horrogate Museums and Art Galleries; 35cv, 41vk, 56vk, 59vc Privati kolekcija; 57cv Smithsonian Institution, Washington, D.C.; 32ak Musee d'Orsay, Paris; 60vd (fragmentas) Louvre, Paris
Trusties of the British Museum: pirmasis viršelis cd, 23vk, 27vk, 46cvk, 50vd, 54ck, 63vd
Dorling Kindersley: 37vd Dave King (leidus National Motor Museum, Beulieu); pirmasis viršelis, 27vd, 36vk, 38 (visos, išskyrus 38ad), 40ak, 41(visos, išskyrus 41vk, 41ad), 50c, 50–51a, 51vd, 5c, 56ak, 63ac Bob Langrish
Mary Evans Picture Library: 23ak, 32vd
Robert Harding Picture Library: 21cd, 24ca, 48vd, 51ac, 56cd
Alan Hills: 20ak
Hirmer: 33vk
Michael Holford: 31vc, 44vk, 47vc, 59ak, 60ak
Hulton Picture Collection: 53a, 63ak
Frank Lane Picture Agency: 12ad
Bob Langrish: 37vd, 40ad, 41ad, 54cd, 56ck, 57v, 58ac, 59vk, 59vd, 61vk, 61vc
The Mansell Collection: 42ak
Natural History Photographic Agency: 14ad Patrick Fagot; 21ad E. Hanumantha Rao; 36ak, 60ck A.N.T.
Peter Newark's Western Americana: 34vd, 34ck, 43vk, 48ca, 55vk, 57ca, 57ak, 62v
Only Horses: 37v, 62ak
Oxford Scientific Films: 17vc/ Anup Shah/ Okapia
Planet Earth: 19ad Nick Greaves
Ann Ronan Picture Library: 6vd
The Board of Trustees of Royal Armouries: 2c, 43ck, 45vc, 45cd
Whitbread Brewery: 13cd
Zefa: 12vd, 13vd, 24ckv, 24ak, 25cd, 35ad, 36ck, 46ca, 52ck, 52ad









ARKLIAI

Tai originalus ir įdomus žavinčio arklių ir ponių pasaulio naujasis vadovas

Stulbinančios, tikroviškos arklių, ponių, asilų, mulų, laukinių asilų ir zebrų bei vežimų, karietų, jojimo įrangos ir kitos fotografijos – tai unikalus žvilgsnis į šiuos puikius gyvūnus, jų natūralią istoriją ir vaidmenį civilizacijoje.

PAMATYSITE
autentišką Velso-Fargo pašto karietą, koks milžiniškas šairų arklys ir mažutis Šetlendo ponis, XIX a. moterišką šoninį jojimo balną, vaidinantį cirko arklį, tikrą riterių turnyrą

SUŽINOSITE
kodėl arkliai atlenkia ausis, kaip kalvis kausto arklį, kaip arkliai buvo naudojami karuose, kaip arklio dantys parodo jo amžių kodėl zebrai dryžuoti, kurie laukiniai asilai dabar išnykę, kaip atrodė romėnų arklio pasaga, kuo skiriasi angliškas ir kaubojiškas balnas, kas verčia arklius lenktyniauti

ir daug daug kitų dalykų

ISBN 9986–02–539–7

DK
A DORLING KINDERSLEY BOOK

